

El alto precio de la energía barata



CIDAC



Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.



MÉXICO
EVALÚA
CENTRO DE ANÁLISIS
DE POLÍTICAS PÚBLICAS



Mitos del subsidios a la gasolina

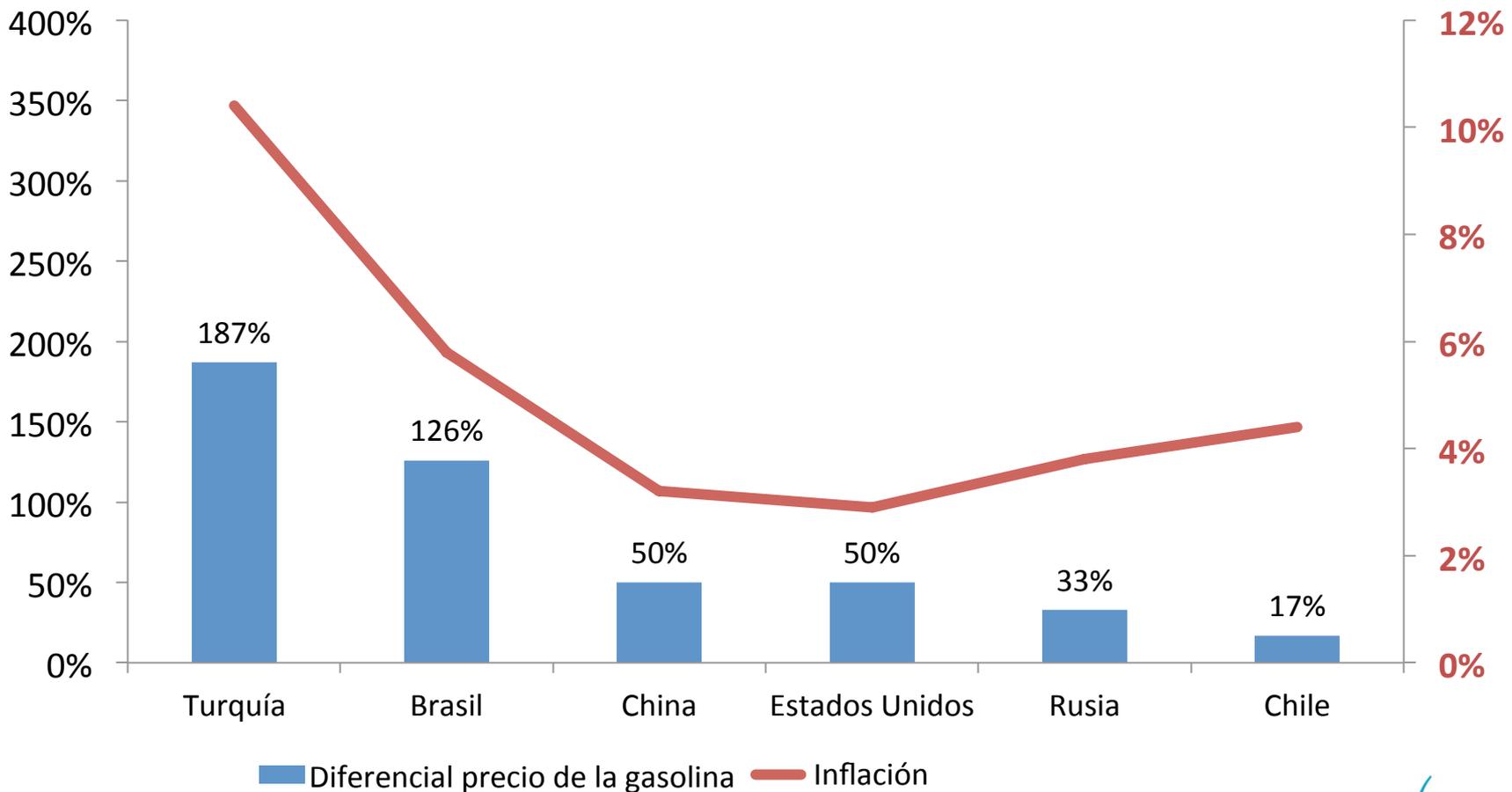


Es un mito el que liberalizar el
precio de las gasolinas resulte en
una crisis inflacionaria



Mientras el resto del mundo tiene gasolinas más caras...

Diferencial precio de gasolina en el mundo respecto a México



FUENTE: SHCP, The Economist e IMCO



Es otro mito que la pobreza se reduce vía gasolinas más baratas

Con un precio de gasolina 126% superior al de México entre 2003 y 2011, bajo el gobierno de Lula en Brasil, 40 millones de personas dejaron las condiciones de pobreza para ingresar a la clase media.



Mayores precios no implican
mayor inflación



Países con gasolinas más caras tienen inflaciones similares o menores que México donde la gasolina cuesta 9.64 pesos por litro (Nov 2011)

Inglaterra 2011



27.4 pesos por litro

Inflación anual feb
2012 = 3.4%



Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

Países con gasolinas más caras tienen inflaciones similares o menores que México donde la gasolina cuesta 9.64 pesos por litro (Nov 2011)

Chile 2011



19.7 pesos por litro

Inflación anual feb 2012 = 4.4%



Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

Países con gasolinas más caras tienen inflaciones similares o menores que México donde la gasolina cuesta 9.64 pesos por litro (Nov 2011)

EUA 2011



12.3 pesos por litro

Inflación anual feb
2012 = 2.9%



Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

Países en condiciones económicas similares a México tienen precios mayores sin problemas inflacionarios (México 9.64 pesos por litro Nov 2011)

Brasil 2011



18.8 pesos por litro

Inflación anual feb
2012 = 5.8%



Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

Países en condiciones económicas similares a México tienen precios mayores sin problemas inflacionarios (México 9.64 pesos por litro Nov 2011)

Turquía 2011



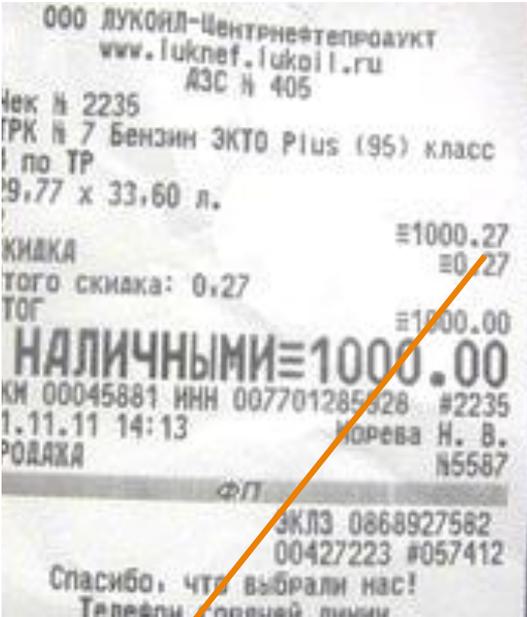
27.7 pesos por litro

Inflación anual feb
2012 = 10.4%



Países en condiciones económicas similares a México tienen precios mayores sin problemas inflacionarios (México 9.64 pesos por litro Nov 2011)

Rusia 2011



12.8 pesos por litro

Inflación anual feb
2012 = 6.4%



De hecho en Venezuela con precios de gasolina 70% menores a los de México tiene una inflación 6 veces mayor

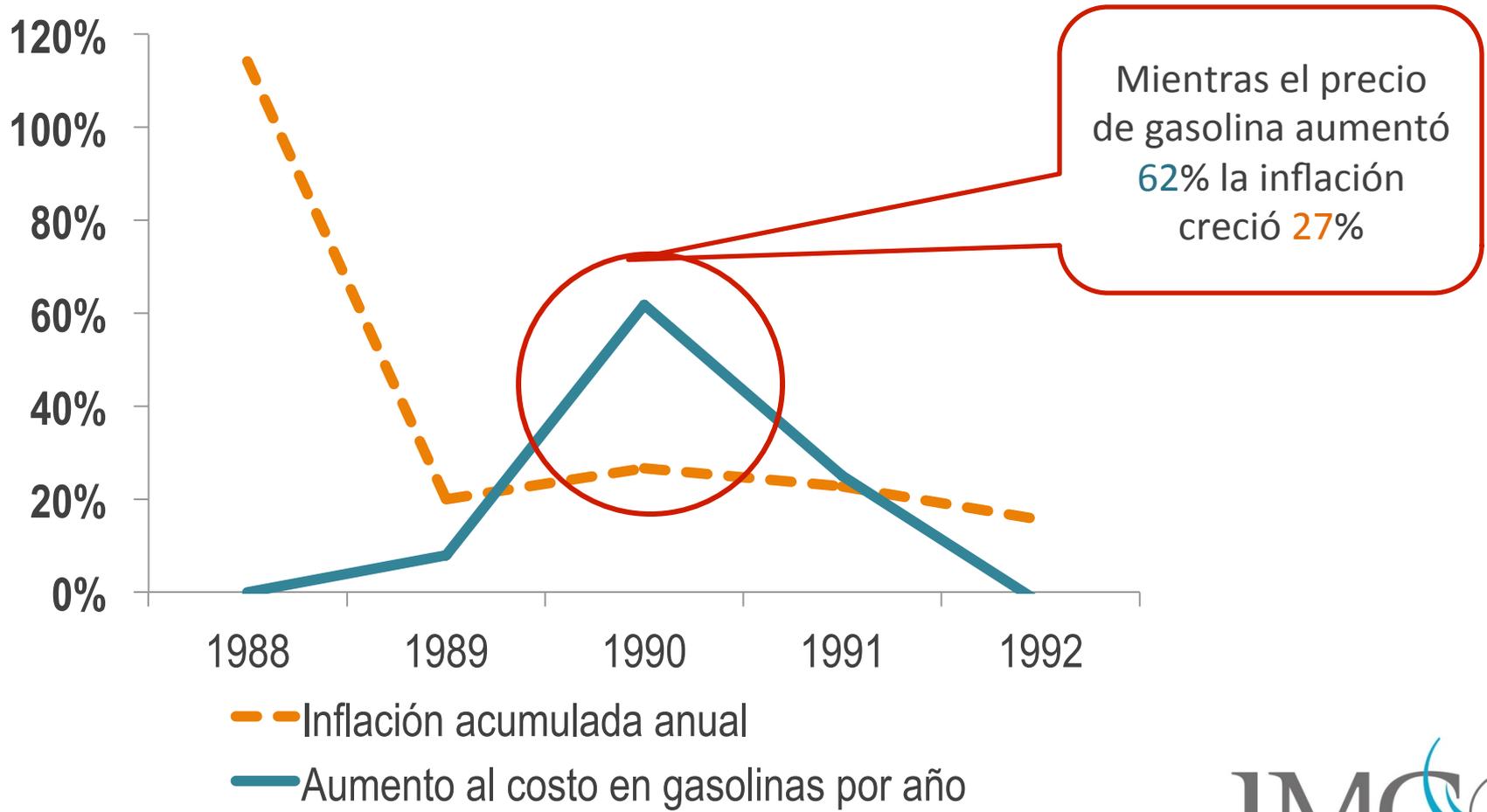
Venezuela



2.85 pesos por litro

Inflación anualizada febrero = 25.3%

La evidencia muestra que en México los aumentos en precios de gasolinas no se traducen en crisis inflacionarias



Fuente: IMCO con datos de SHCP y Banco de México

Transparentar y regular

La ASF puede contribuir de forma importante:

- De acuerdo al artículo 134 constitucional, el Congreso tiene un deber en salvaguardar la eficiencia y eficacia del gasto público.
- Aunque el PEF es la norma que regula los subsidios, no hay ningún referente en cuanto a su costo de oportunidad ni su eficacia



Mientras que en Turquía cada litro de gasolina tiene un impuesto adicional de casi un euro, en México hay una subvención.

**INGRESO POR IMPUESTO
A LA GASOLINA**
(Euros, 2011)

0.95
TURQUÍA

Paises Bajos	0.71
Alemania	0.65
Dinamarca	0.57
Suiza	0.52
Japón	0.46
España	0.42
Chile	0.18
Canadá	0.07
Estados Unidos	0.03
MÉXICO	-0.1

Fuente: OCDE



Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

Subsidios Energéticos: Subsidios a las Carencias Sociales

Población afectada por tipo de CARENCIA

Resultados de la Medición Multidimensional de Pobreza de CONEVAL con datos al 2010

- 68.3 millones (60.7%) padecían por acceso a la **seguridad social**.
- 35.8 millones (31.8%) por acceso a los **servicios de salud**.
- 23.2 millones (20.6%) por **rezago educativo**.
- 28.0 millones (24.9%) por acceso a la **alimentación**.
- 18.5 millones (16.5%) por acceso a los **servicios básicos en la vivienda**.
- 17.1 millones (15.2%) por la **calidad y espacios de la vivienda**.

84.3 millones de personas (74.9%) padecían el menos una carencia social y **34.1 millones de personas (26.6%)** padecían el menos tres carencias sociales

Fuente: http://web.coneval.gob.mx/Informes/Interactivo/Medicion_pobreza_2010.pdf

Los costos de Oportunidad de los Subsidios Energéticos

- Los subsidios a la energía (electricidad, gasolina, diesel, Gas LP) equivalen a 1.5% del PIB en promedio entre 2005 y 2009 (OCDE, 2011)
- Los costos de oportunidad de los subsidios energéticos los padece la población más pobre y vulnerable.
- **ELIMINAR** las dos principales carencias (Seguridad Social -68.3 millones- y Servicios de salud -35.8 millones) requiere de recursos equivalentes al 5% del PIB (Levy, S. "Buenas Intenciones, malos resultados", CEEY "El México del 2012").
- Los subsidios energéticos equivalen a **ELIMINAR** la carencia en **seguridad social** para **20.4 millones (18.2%)** de personas Y la carencia en **servicios de salud** de **10.5 millones (9.5%)** de personas.

Regresividad de los subsidios energéticos



Los subsidios energéticos benefician a la población con mayores ingresos

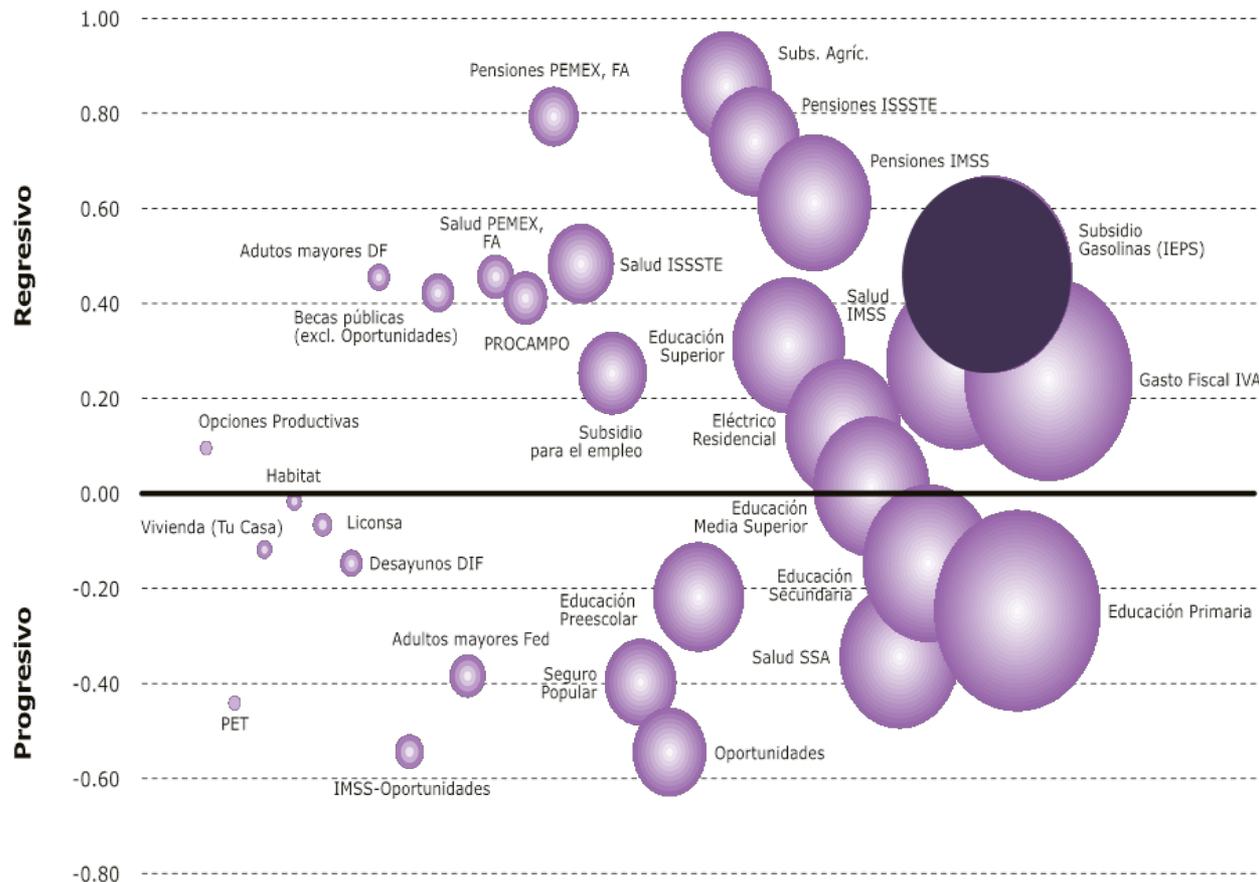
- ¿**Cuál es la utilidad pública** de la existencia de subsidios al sector energético?
 - Alto costo para el erario público
 - Efecto negativo y desigual para la población
- Un hogar que pertenece al **10 por ciento más rico** recibe:
 - por subsidio de **gasolina y diesel 20 veces más** de lo que obtuvo un hogar del 10% más pobre.
 - por subsidio al **gas LP** cerca de **9 veces más** de lo que obtuvo un hogar del 10% más pobre.
 - por subsidio a **electricidad 2.5 veces más** de lo que obtuvo un hogar del 10% más pobre.



Los subsidios energéticos anulan los efectos del gasto focalizado

Coefficiente de concentración y gasto público por programa: 2008

(Tamaño de burbujas proporcional a magnitud de gasto)



- La regresividad y **costo de los subsidio al sector energético** cancelan y **revierten los efectos positivos** que puede alcanzar **la política de gasto focalizado** (Oportunidades, Seguro Popular y Adultos Mayores).

Fuente: El gasto en equidad en México, consideraciones sobre la desigualdad y la exclusión. México Evalúa 2011.

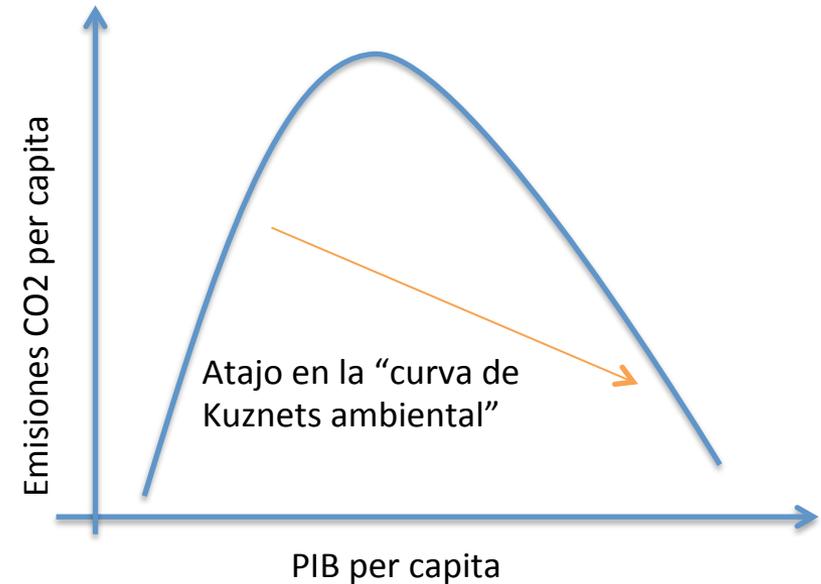
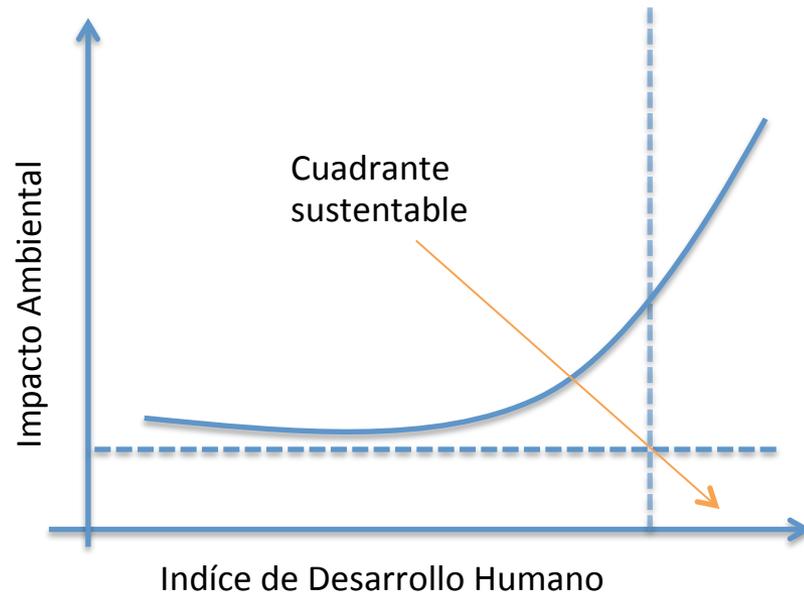
Subsidios energéticos:
¿hacia donde debe México
dirigir su modelo de
incentivos?

La eliminación de los subsidios al consumo de combustibles en el mundo hasta 2020:*

- Reducción en el crecimiento de la demanda global de energía en 4.1%
- Reducción en el crecimiento de la demanda global de petróleo en 3.7mb/d
- Reducción en el crecimiento de las emisiones globales de CO2 en 1.7 Gt
- **¿Cual sería el impacto en México?**

** World Energy Outlook 2011(Agencia Internacional de Energía)*

¿Hacia donde debe México dirigir su modelo de incentivos?



El dilema del desarrollo y la descarbonización:

- Menos riqueza
- **Menos energía en la riqueza**
- Menos CO2 en la energía

Subsidios energéticos



→ Que el Congreso
discuta la
determinación y la
transparencia del
presupuesto
destinado a subsidios
energéticos



→ Creación de Comisión especial para el análisis, con colaboración ciudadana, de subsidios y políticas compensatorias



Gracias.



CIDAC



Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.



MÉXICO
EVALÚA
CENTRO DE ANÁLISIS
DE POLÍTICAS PÚBLICAS



gesoc a.c.

GESTIÓN SOCIAL Y COOPERACIÓN



TRANSPARENCIA
MEXICANA