

México D.F. a 28 de agosto de 2014

BOLETÍN DE PRENSA

La Ciudad de México necesita un aeropuerto de clase mundial

- El transporte aéreo es clave para la economía de un país como impulsor del comercio y del turismo, ya que representa 3.4% del PIB mundial.
- La infraestructura y logística en México están rezagadas, el país se encuentra en el lugar número 64 en infraestructura de transporte aéreo. La saturación del AICM puede limitar fuertemente el crecimiento económico del país.
- La capacidad del AICM es insuficiente para enfrentar los retos del siglo XXI. Desde 2012 se alcanzó el máximo de capacidad en horas pico por la mañana y noche. La capacidad máxima actual del AICM es de 32 millones de pasajeros y en 2013 se movieron 31.5.

La industria aeronáutica se ha convertido en un impulsor del comercio y del turismo que representa 3.4% del PIB mundial y genera 58 millones de empleos. Para un país como México, número 44 en competitividad de viajes y turismo, el potencial que representa la industria aeronáutica es enorme y debe forzosamente aprovecharse.

En los 63 años desde que se construyó el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), el país y el mundo han vivido profundas transformaciones. La capital, donde en 1952 vivían 3 millones de personas, se ha convertido en una megalópolis de 20 millones de habitantes, que funciona como el principal centro económico del país.

El AICM transporta a 34% del total de pasajeros y mueve 54% de la carga total en el país. A pesar del inicio de operaciones de la Terminal 2 en 2007, **la capacidad del AICM es insuficiente para enfrentar los retos del siglo XXI:**

- El AICM tiene sólo 56 posiciones de contacto fijas mientras que los aeropuertos con mayor movimiento tienen más de 100.
- El AICM mueve menos pasajeros que aeropuertos de ciudades mucho más pequeñas (Melbourne, Boston, Philadelphia) o con ingresos más bajos (Mumbai, Manila, Shenzhen).
- El AICM representa sólo el 0.6% de la carga que se mueve en los 55 mejores aeropuertos del mundo.
- La calidad del servicio ha disminuido. La calificación del AICM a nivel global **cayó del lugar 124 al lugar 138**, de 2009 a 2010 (Skytrax, 2010).
- Desde 2012 se alcanzó el **máximo de capacidad en horas pico** de mañana y noche. La **capacidad máxima actual** del AICM es de **32 millones** de pasajeros y en **2013 se movieron 31.5**.
- Los vuelos nacionales, de Norteamérica y Europa **se retrasan en promedio 17, 14 y 23%**, respectivamente, por motivos no atribuibles a las aerolíneas.
- Para 2015 el AICM no podrá atender la demanda total de vuelos y habrá pasajeros que no podrán volar.

El **tráfico aéreo global duplica su tamaño cada 15 años** y continuará haciéndolo. La saturación del AICM puede limitar fuertemente el crecimiento económico del país por cuatro vías:

- **Todas aquellas mercancías y pasajeros que no puedan ser atendidos por el AICM inevitablemente circularán por otros hubs**, lo que representa un alto costo de oportunidad para México.
- **Las demoras en los vuelos se traducen en una pérdida de productividad** y la mala calidad del servicio disminuye el atractivo de la Ciudad de México como destino y afecta la imagen internacional de todo el país.

- **La saturación del AICM impide la entrada de un mayor número de aerolíneas y merma la competencia** del sector, lo que afecta a todos los mexicanos al generar un aumento de los costos y obligarnos a permanecer secuestrados por la oferta actual.
- **La minúscula participación del AICM en el transporte de carga mundial (0.6% de lo que mueven los 55 mejores aeropuertos) se traduce en mayores costos de los fletes y una pérdida de competitividad de las empresas.**

Tomando en cuenta todo lo anterior, la necesidad de construir un nuevo aeropuerto resulta innegable. Un estudio sobre aeropuertos europeos calcula que un aeropuerto nuevo:

- Genera **950 empleos directos**, por cada millón de pasajeros,
- Genera **2,100 empleos indirectos**, por cada mil empleos directos en el aeropuerto,
- Aumenta entre **1.4 y 2.5% el PIB nacional**, sin tomar en cuenta el turismo.

Para maximizar los beneficios potenciales de un nuevo aeropuerto IMCO propone que las autoridades respondan a las siguientes preguntas:

- ¿Cómo se va a garantizar la transparencia en la toma de decisiones sobre la ubicación, el diseño, la construcción y la operación del aeropuerto, incluyendo los servicios auxiliares?
- ¿Cómo se inserta este proyecto en los programas de territorial y desarrollo urbano de la zona metropolitana del Valle de México?
- ¿Cuál va a ser el impacto ambiental y qué medidas se tomarán para mitigarlo?
- ¿Cómo se va a asegurar la adecuada conectividad y movilidad entre el aeropuerto y el resto de la metrópolis?
- ¿Qué medidas de compensación se tomarán para que éste no sea un proyecto excluyente, donde los habitantes de las zonas aledañas se vean perjudicados?

Para más información sobre este análisis consulta:

http://imco.org.mx/desarrollo_urbano/la-ciudad-de-mexico-necesita-un-aeropuerto-de-clase-mundial/

DESCARGUE INFORMACIÓN ADICIONAL:

Presentación: [“La Ciudad de México necesita un aeropuerto de clase mundial”](#)

Documento de Soporte: [“La Ciudad de México necesita un aeropuerto de clase mundial”](#)

Para entrevistas favor de comunicarse con:

Romina Girón

romina.giron@imco.org.mx

044 (55) 4785 494