

# NUEVO AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

FOROS CIUDADANOS

# ObservatorioNAICM

f ObservatorioNAICM

8 de diciembre 2014

Inclusión Social



El nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) es la obra de infraestructura más importante de la actual administración.

Por su magnitud y ubicación, el proyecto tiene riesgos en términos de medio ambiente, factibilidad técnica, accesibilidad y dinámicas de la ciudad.



Es obligación del gobierno garantizar :

## La transparencia y la rendición de cuentas

A fin de:

- Contar con la información necesaria que permita un análisis serio del proyecto
- Aportar ideas que enriquezcan el proyecto y maximicen sus beneficios sociales
- Prevenir la negligencia y los actos de corrupción



## ¿Qué buscamos?

Crear un espacio de participación ciudadana abierto y transparente para reflexionar, discutir e identificar los aspectos claves que se deberán atender.



## ¿Qué haremos?

- 4 foros de discusión de la sociedad civil para conocer las preocupaciones,
- Analizar los riesgos del proyecto y las propuestas de manejo,
- Integrar las preocupaciones y recomendaciones para entregárselas al gobierno federal,
- Velar por que los compromisos se concreten.

# NUEVO AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

## FOROS CIUDADANOS

FECHA	TEMA
30 de octubre	Impactos ambientales
13 de noviembre	Competitividad y Desarrollo Económico
27 de noviembre	Planeación urbana, conectividad y movilidad
08 de diciembre	Inclusión social

Gran Hotel de la Ciudad de México  
Av. 16 de Septiembre 82  
Centro | 9:00 hrs

# ObservatorioNAICM

f ObservatorioNAICM

# Inclusión Social

## Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México



# Información pública

## UN PROYECTO NACIONAL CON VISIÓN REGIONAL

El nuevo aeropuerto es parte del Proyecto Integral de Desarrollo Incluyente y Sustentable que impulsará el desarrollo de los habitantes de la Zona Oriente del Valle de México y convertirá a la Ciudad de México en una Ciudad policéntrica, articulada y funcional.

### Proyecto aeroportuario **EMBLEMÁTICO**



Entre los **3 MÁS GRANDES** del mundo



Obra arquitectónica **UNIVERSAL**



Referencia global en **SUSTENTABILIDAD**



Desarrollo con visión de **PRESENTE Y FUTURO**



Patrimonio de **TODOS LOS MEXICANOS**



### Proyecto único por su **VISIÓN SOCIAL**



**LOCALIZACIÓN ESTRATÉGICA** para el desarrollo



**MITIGACIÓN DE INUNDACIONES** y riesgos sanitarios



**NUEVO PULMÓN** para el Valle de México



Más opciones de **CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD**



**EQUILIBRIO URBANO** para la Zona Metropolitana



Generador de **DESARROLLO Y EMPLEO**



# Información pública

## LA TRANSFORMACIÓN DEL ACTUAL — AEROPUERTO —

La transformación del actual aeropuerto permitirá crear un polo de desarrollo en la Zona Oriente del Valle de México.

### PRINCIPIOS DE LA PROPUESTA

*Un nuevo polo de desarrollo:*

Una zona atractiva y diversa con vivienda, empleo y servicios.

Una oferta social: **ESCUELAS, HOSPITALES, ESPACIOS PÚBLICOS** y una **ESPINA DORSAL VERDE**

Priorización del **TRANSPORTE PÚBLICO** y desplazamientos peatonales

**INTEGRACIÓN** con el **ENTORNO**

 COMPARTIR

El nuevo polo generará un equilibrio entre el oriente y poniente de la ciudad y con ello, mayor inclusión social.

# Información pública

## CIUDAD DE MÉXICO: HACIA UNA CIUDAD POLICÉNTRICA

EL **PLAN DE DESARROLLO REGIONAL** CONVERTIRÁ A LA CIUDAD DE MÉXICO EN UNA **ZONA URBANA POLICÉNTRICA**, QUE CONTRIBUIRÁ A MITIGAR PROBLEMAS DE DESARTICULACIÓN.

CON EL SURGIMIENTO DE **NUEVOS POLOS DE ACTIVIDAD ECONÓMICA**, MEJORARÁ EL FUNCIONAMIENTO DE LA CIUDAD, Y CON ELLO LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DE LA ZONA:



# Información pública

EL NUEVO AEROPUERTO COMO POTENCIADOR DE LA ECONOMÍA

GENERACIÓN DE  
**EMPLEOS**

Primer generador  
**DE EMPLEOS**

**160 MIL**  
EMPLEOS

Tan sólo en la etapa de  
**CONSTRUCCIÓN**

 **COMPARTIR**



Beneficiará a **INDUSTRIAS GENERADORAS DE EMPLEO Y DIVISAS:** turismo, alimentos y perecederos, autopartes, electrónicos, vestido, farmacéutica, óptica, mensajería y joyería, entre muchas otras.

# Información pública

El Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México es una obra con profunda visión social, que mejorará considerablemente la calidad de vida de los habitantes de la zona aledaña al proyecto.

**MILES DE PERSONAS SE BENEFICIARÁN** del empleo que traerá consigo el nuevo aeropuerto.

Promoverá el **DESARROLLO** de los habitantes de la región.

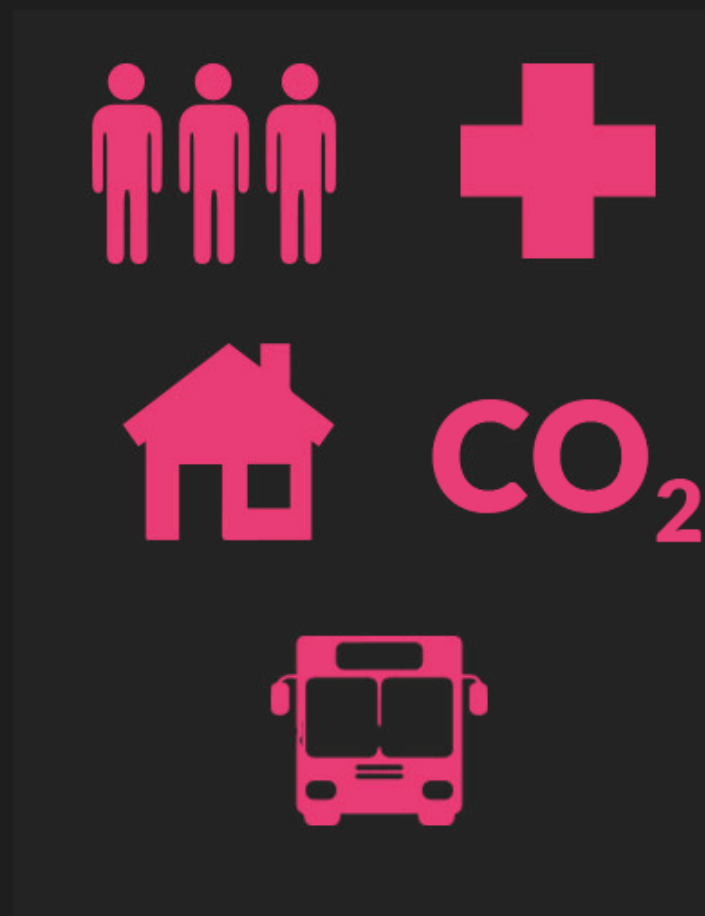
**IMPULSARÁ LA CREACIÓN** de centros de salud, instituciones educativas, viviendas y servicios municipales.

**CONTRIBUIRÁ A MEJORAR** los servicios de las localidades colindantes.

**CREARÁ ESPACIOS VERDES QUE ABSORBEN EL CO<sub>2</sub>** y los transforman en oxígeno.

**MEJORARÁ LA CONECTIVIDAD** entre la Zona Metropolitana del Valle de México y las localidades aledañas.

**MEJORARÁ LA RED DE TRANSPORTE A TRAVÉS DE NUEVAS OBRAS DE GRAN ENVERGADURA.**



# Información pública

EL PLAN DE DESARROLLO REGIONAL DEL NUEVO AEROPUERTO  
REDUCIRÁ LOS NIVELES DE CONTAMINACIÓN DE LA  
ZONA

Los depósitos  
de basura se podrán  
convertir en  
**FUENTES DE  
ENERGÍA A PARTIR  
DE BIOGÁS**

Población afectada  
por ruido:  
**95% menos**  
en comparación con  
el actual aeropuerto

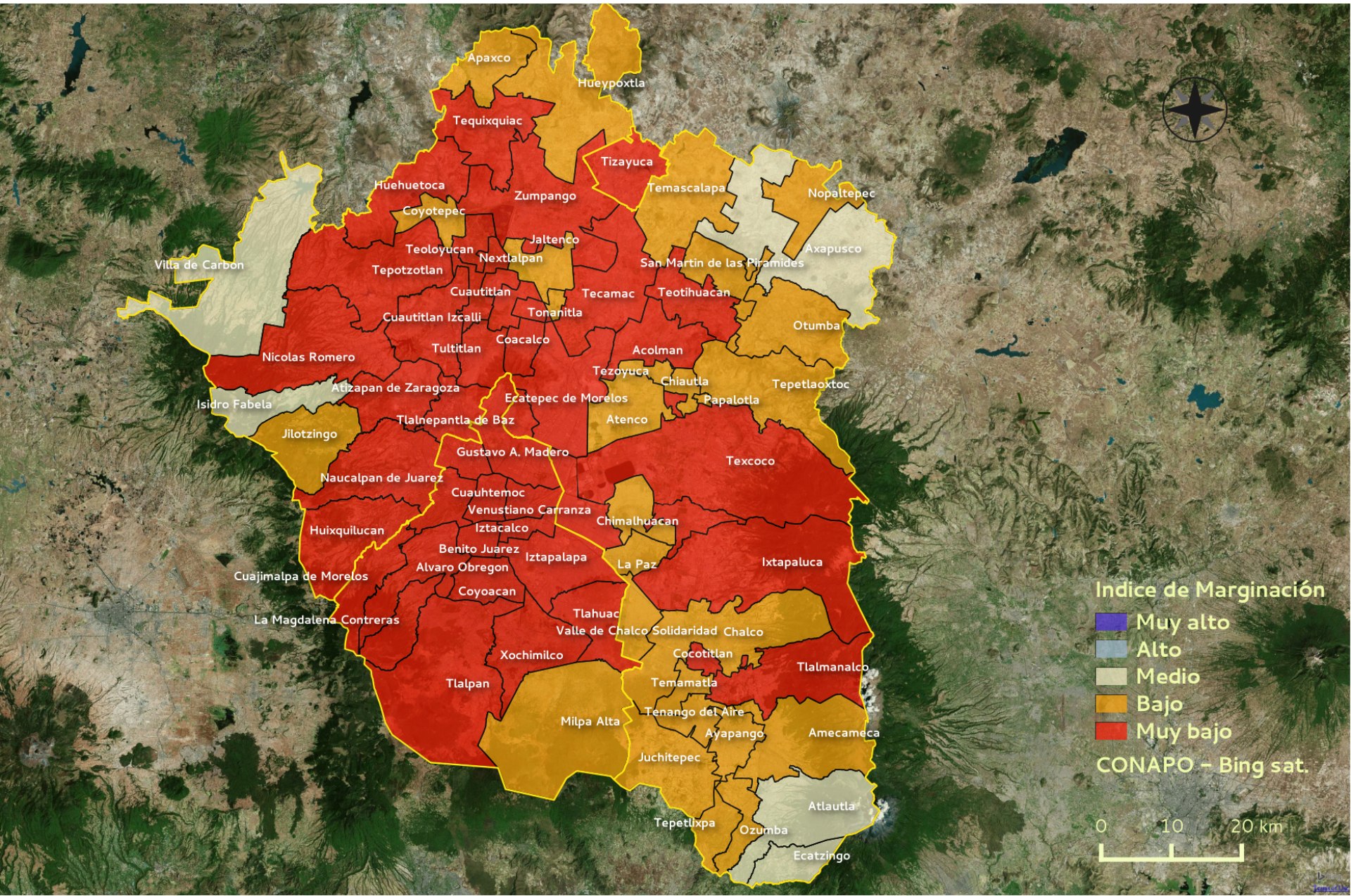
 COMPARTIR

---

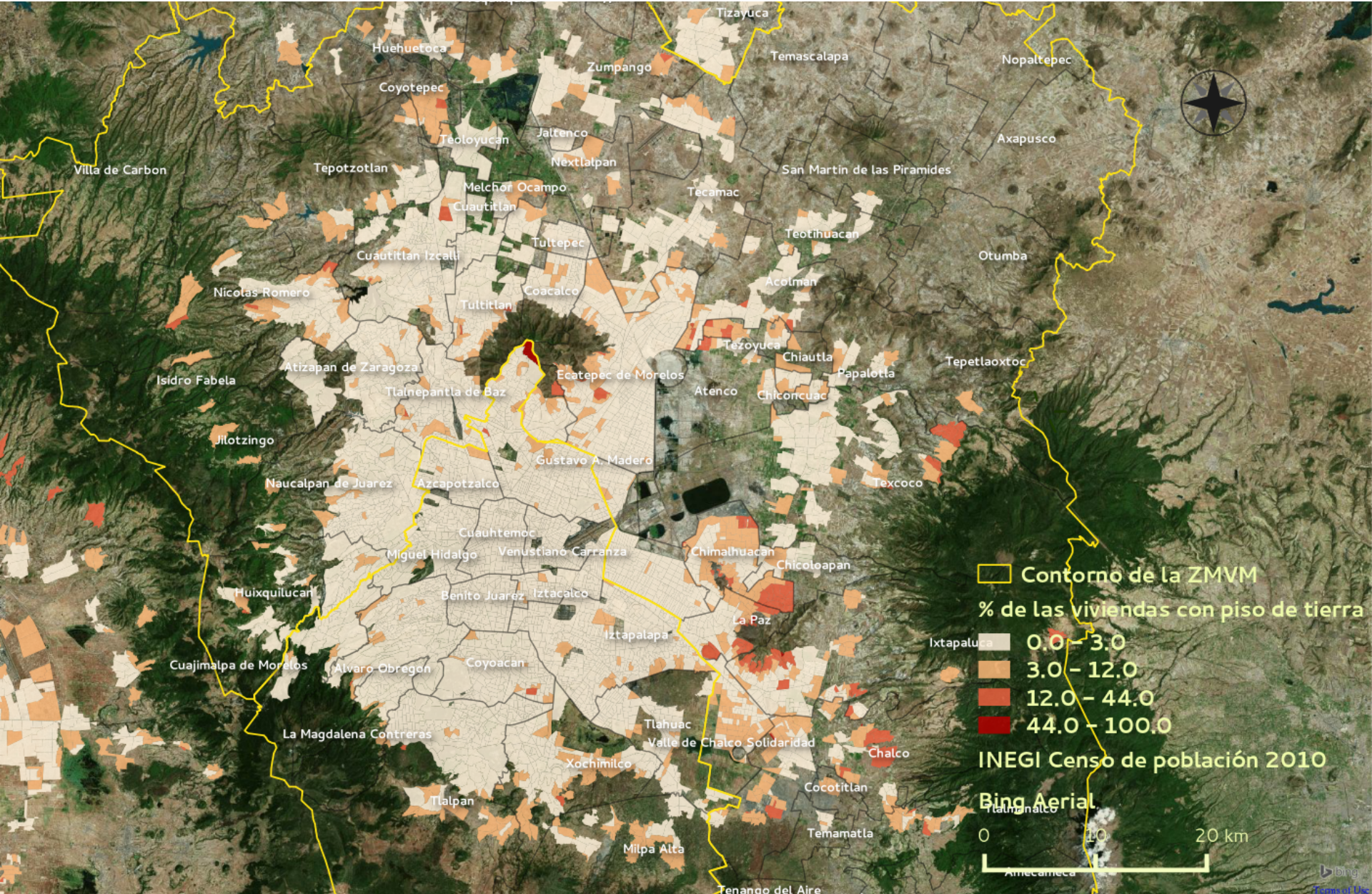
# Panorama socio-económico de la ZMVM

Periódicos en línea

# Marginación en el oriente (CONAPO)

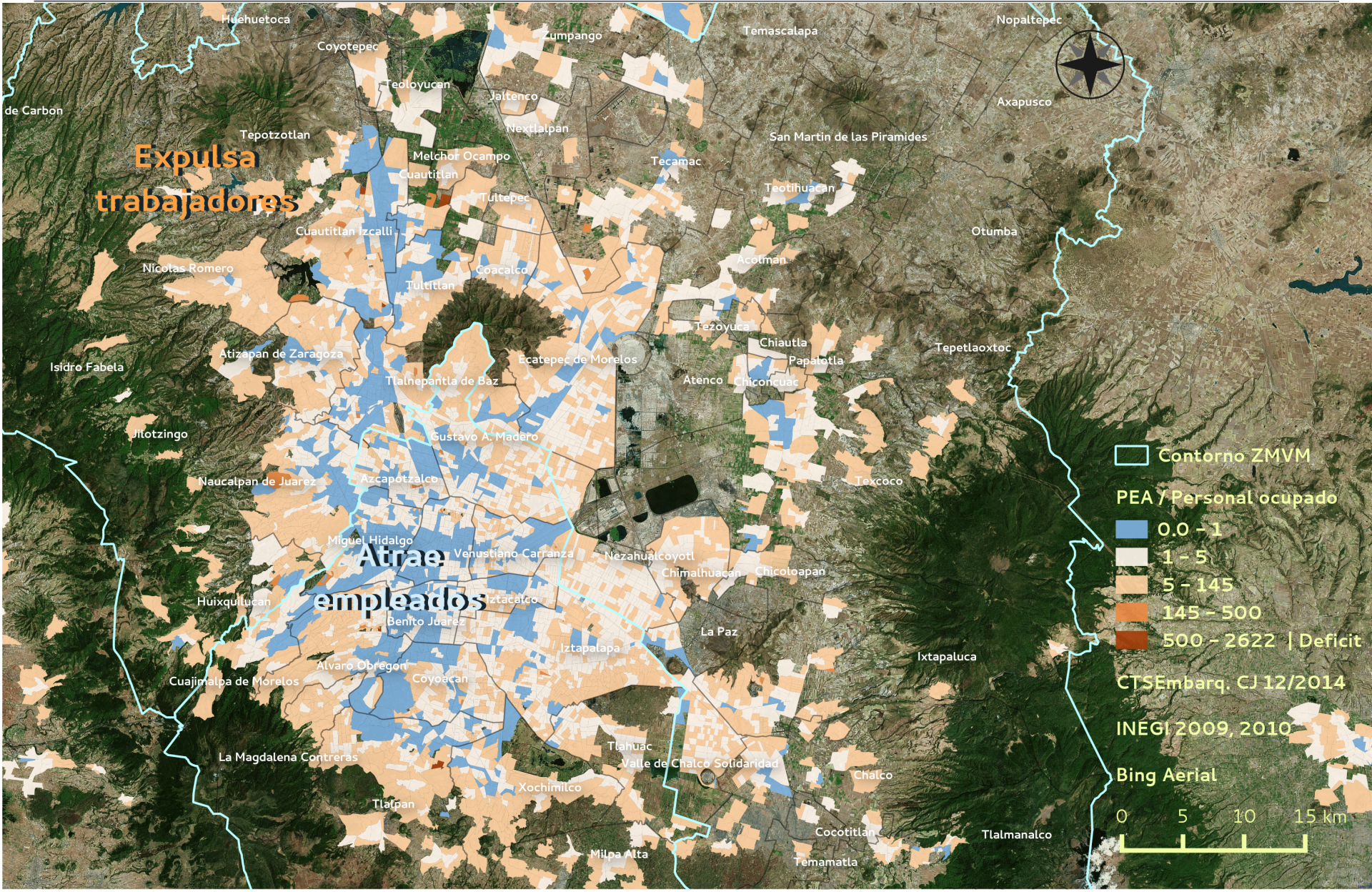


# Viviendas que carecen de piso

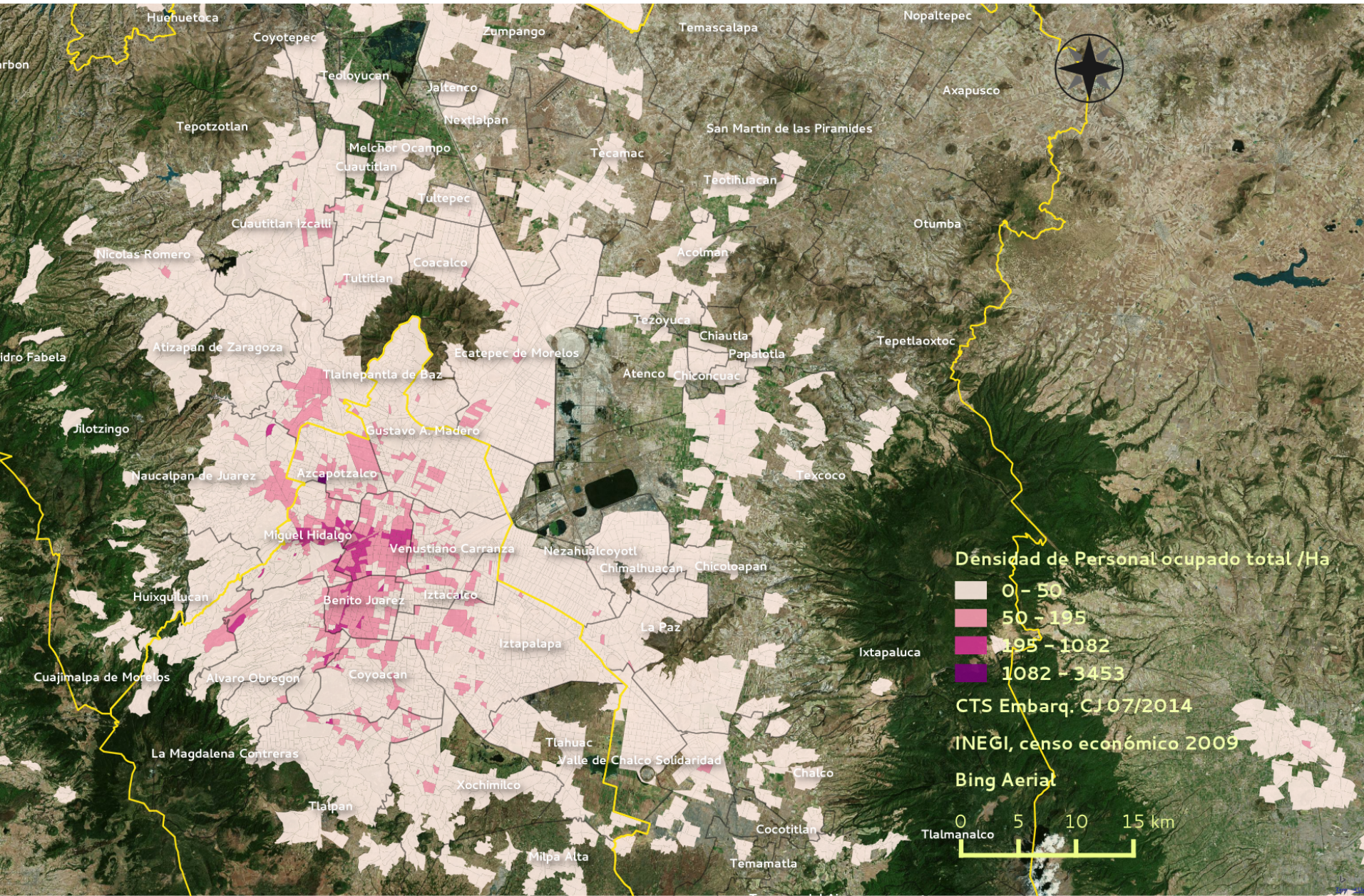




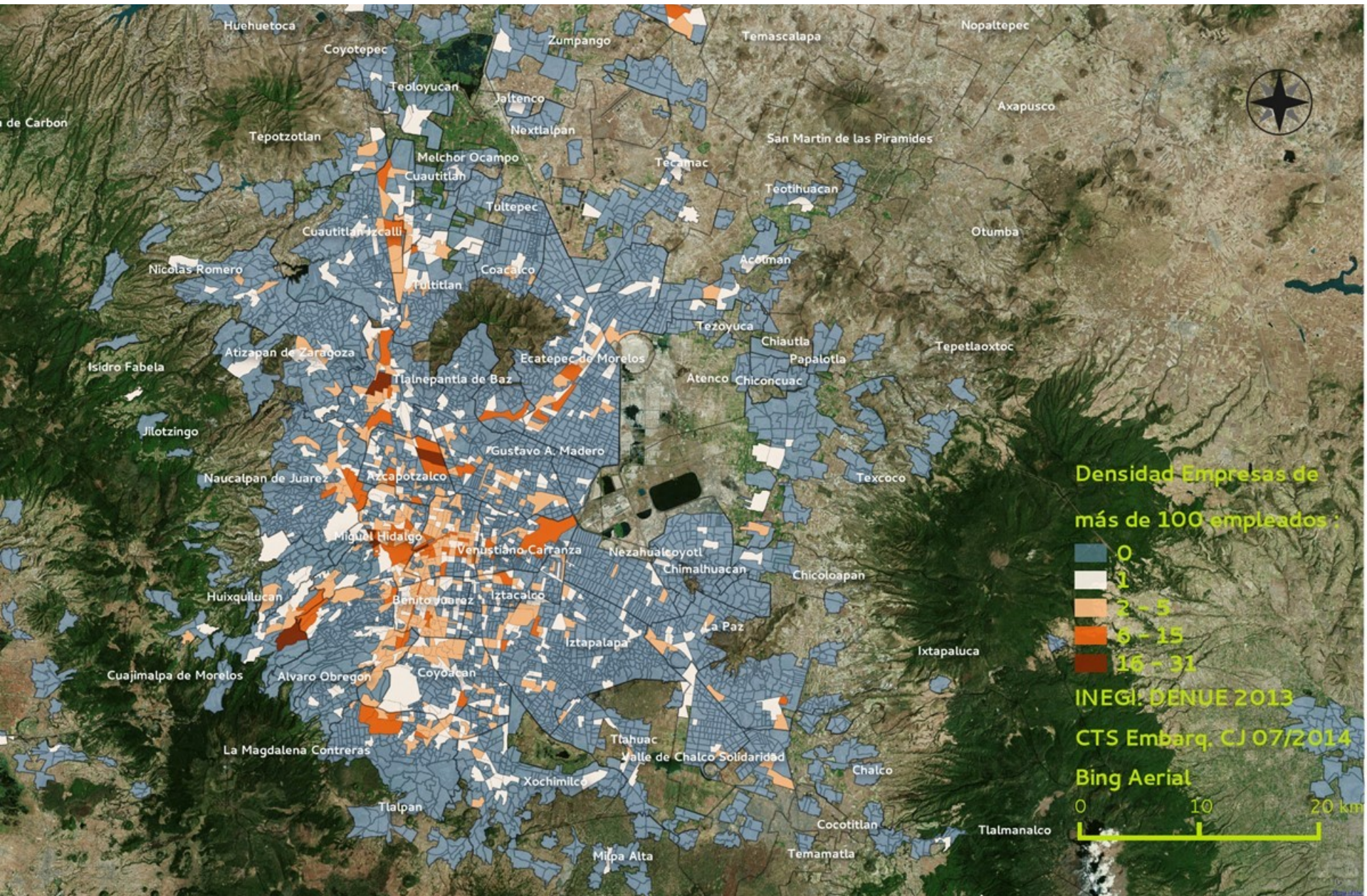
# Déficit de empleo (2009)



# ¿Dónde trabaja la gente? (2009)



# Grandes empresas (2013)



---

# Algunas opiniones y encuestas referentes al proyecto

Periódicos en línea

# Se solicita información del proyecto

---

- El Instituto Federal de Acceso a la Información (IFAI) solicitó al Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México información referente al proyecto del aeropuerto.

“Hacemos un llamado a todos los sujetos obligados para privilegiar el principio de máxima publicidad de la información y proveer de toda aquella que sea necesaria a cualquier ciudadano que esté dispuesto a dedicar su tiempo a la observancia de las obras públicas del gobierno”. Joel Salas Suárez

- La GACM se declaró incompetente para conocer la información y los dirigió a Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y a la página oficial del aeropuerto [www.aeropuerto.gob.mx](http://www.aeropuerto.gob.mx)

# ¿Qué opina la Alcaldesa de Texcoco?

---



- Desconoce la ubicación exacta del proyecto

- Preocupaciones:

Agua proveniente de la montaña, servicios públicos e imagen urbana.

- Se han propuesto mesas de trabajo.

“Primero debo conocer los detalles del aeropuerto”.  
“Estamos dispuestos a colaborar”.

# ¿Qué opina la población? Encuesta realizada por El Universal

Pregunta 1

Pregunta 2

Pregunta 3

**Pregunta 4**

Pregunta 5

Pregunta 6

Pregunta 7

Pregunta 8

Pregunta 9

Pregunta 10

Pregunta 11

Pregunta 12

Pregunta 13

Pregunta 14

## REGUNTA 4

**4. ¿Por qué DESAPRUEBA la construcción de un nuevo aeropuerto en la ciudad de México?**



# Encuesta realizada por El Universal

Pregunta 1

Pregunta 2

Pregunta 3

Pregunta 4

**Pregunta 5**

Pregunta 6

Pregunta 7

Pregunta 8

Pregunta 9

Pregunta 10

Pregunta 11

Pregunta 12

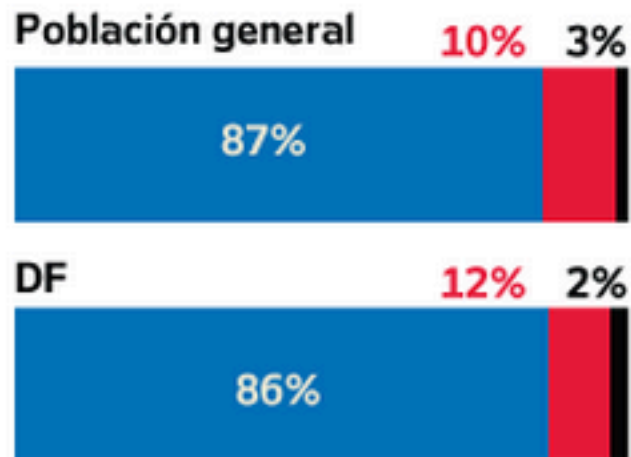
Pregunta 13

Pregunta 14

## PREGUNTA 5

**5. ¿Cree que la construcción del nuevo aeropuerto tendrá un impacto positivo para crear empleos o que eso no sucederá?**

- Generará empleos
- No tendrá impacto en generación de empleos
- No sabe/No contestó



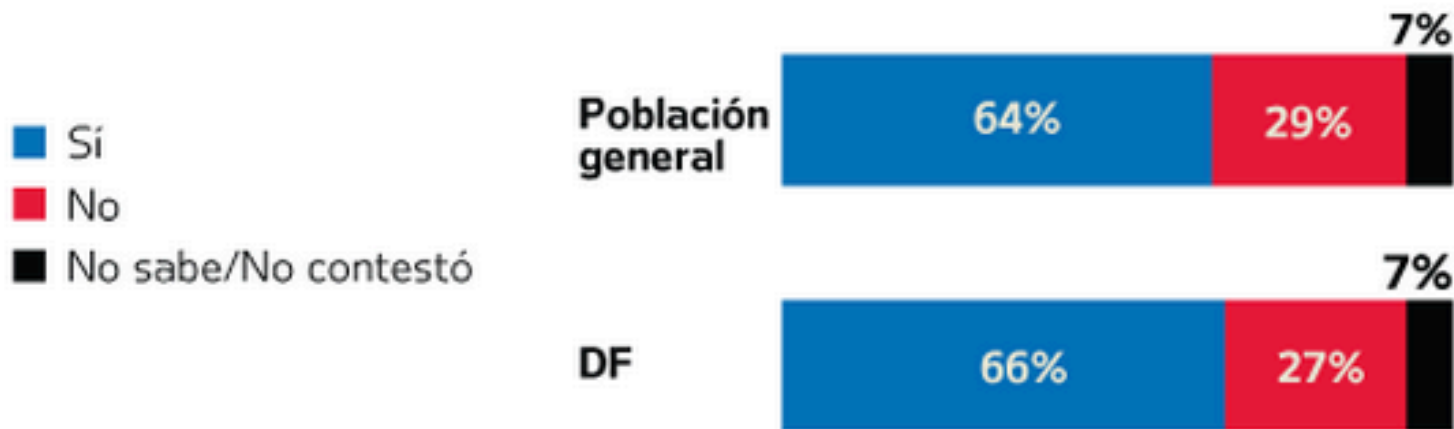


# Encuesta realizada por El Universal

Pregunta 1	Pregunta 2	Pregunta 3	Pregunta 4	Pregunta 5	Pregunta 6	Pregunta 7
Pregunta 8	<b>Pregunta 9</b>	Pregunta 10	Pregunta 11	Pregunta 12	Pregunta 13	Pregunta 14

## PREGUNTA 9

**9. ¿Cree que el nuevo aeropuerto afectará a los habitantes de las zonas cercanas como San Salvador Atenco?**



Consultar encuesta completa:

<http://www.eluniversal.com.mx/nacion-mexico/2014/impreso/avalan-la-construccion-de-aeropuerto-para-df-218506.html>

---

# Pensemos en un proyecto integral

¡Gracias!



## Objetivo de la reunión

Identificar las preocupaciones y propuestas para que el proceso de construcción y operación del NACIM sea lo **más eficiente, transparente** y que maximice los **beneficios económicos y sociales**



## Acuerdos de convivencia

1. Escuchar con genuina curiosidad.
2. Solicitar el uso de la palabra y respetar el tiempo aire.
3. Respetar puntos de vista divergentes.
4. Puntualidad.
5. Celulares en silenciador y contestar afuera.
6. Información pública, pero no se hace alusión a qué dijo cada quién.