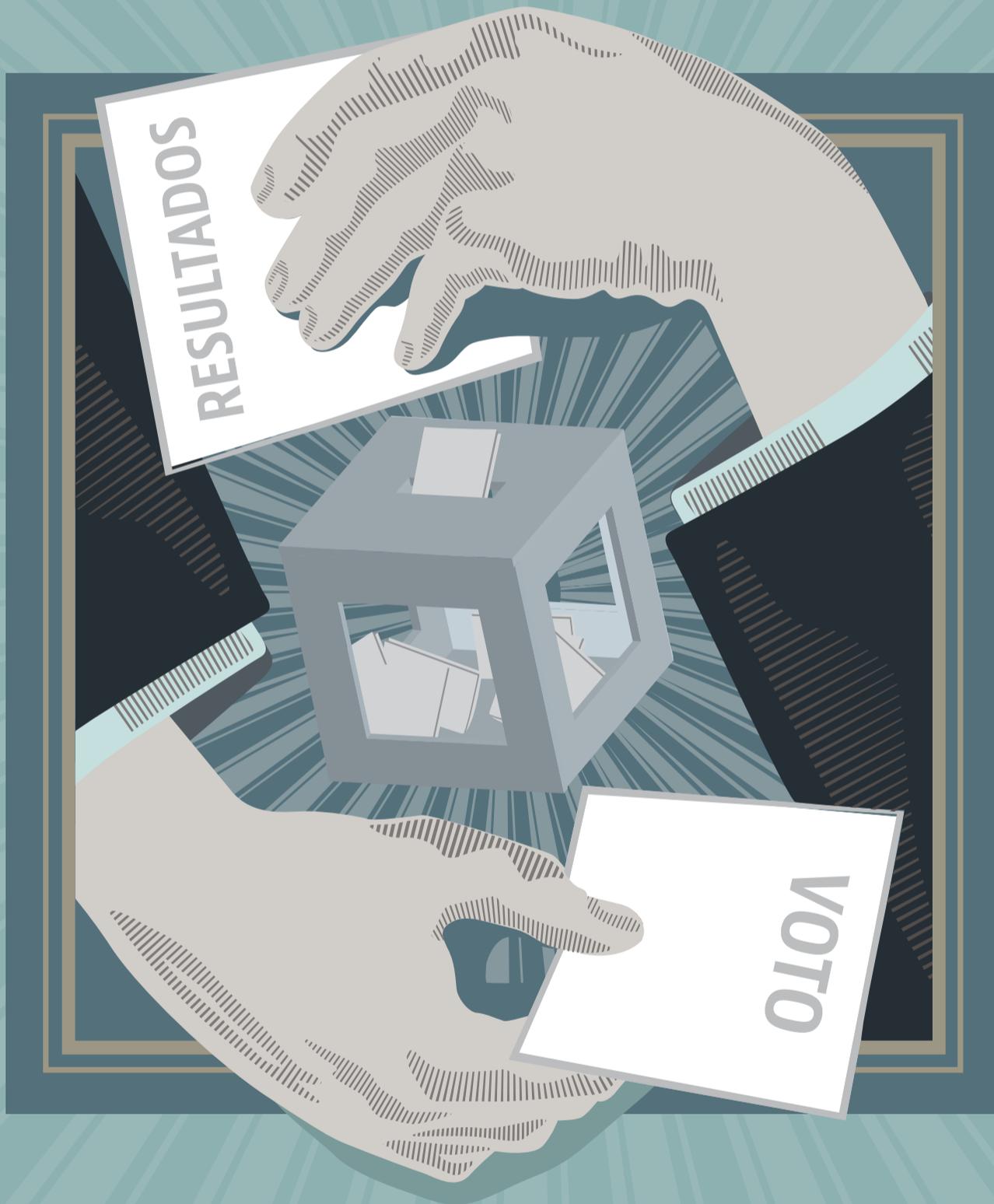
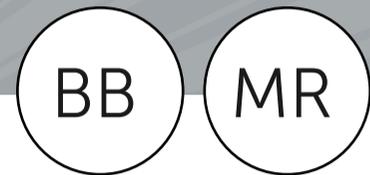


REELECCIÓN MUNICIPAL Y RENDICIÓN DE CUENTAS: ¿CÓMO LOGRAR EL CÍRCULO VIRTUOSO?



CICLOCIUDADES



BERNARDO BARANDA | @BernardoBaranda

Director Regional para Latinoamérica, ITDP

MELINA RAMÍREZ | @Melina_ARamirez

Consultora, IMCO

En México, la carencia de una política urbana y de planeación ha fomentado el uso indiscriminado del automóvil particular. Los crecientes niveles de congestión vial, así como un incremento sostenido de los tiempos de traslado y la mala calidad del aire encabezan una preocupante lista de consecuencias. Pese a las implicaciones que esto tiene sobre la calidad de vida de las personas y la competitividad de las ciudades, la asignación del área urbana dedicada a la infraestructura vial es quizás el mayor problema. Perdemos espacio público sin tomar en cuenta los requerimientos de las personas.⁹

Una forma de revertir el paradigma actual de movilidad es fomentando medios de transporte que sean más eficientes y sustentables. El Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés) ha resaltado la importancia de impulsar y facilitar el uso de la bicicleta no solo con fines recreativos, sino como un vehículo de equidad. No obstante, es evidente que el diseño de las ciudades mexicanas inhibe la incorporación de la bicicleta al sistema de movilidad. Un escenario como éste requiere de un profundo análisis para entender las condiciones del entorno y facilitar la reinserción de un vehículo como la bicicleta ante un mayor número de personas.

9. ITDP, Ciclociudades: Manual integral de movilidad ciclista para ciudades mexicanas. Vol. I: La movilidad en bicicleta como política pública (Ciudad de México: Grupo Fogra, 2011), 20.

A partir de 2013, ITDP México ha evaluado la política de promoción del uso de la bicicleta en las 30 áreas metropolitanas más importantes del país. El Ranking Ciclociudades cuenta con 10 indicadores¹⁰ que, entre otras cosas, hace evidente el poco presupuesto que se dedica a la movilidad ciclista (tan solo 0.3% de los fondos federales disponibles). Asimismo, refleja la falta de seguimiento a la calidad de la infraestructura relacionada (solo 10% de las ciudades evaluadas recaba información al respecto), la nula información que se incluye sobre el ciclismo urbano en los cursos o exámenes para automovilistas, la ausencia de la bicicleta en los planes de desarrollo o de medio ambiente, la carencia de biciestacionamientos que promuevan la intermodalidad, y la escasez de estadísticas de origen-destino o de aforo ciclista.¹¹

La implementación de una agenda integral de movilidad exige más recursos para financiar proyectos más allá de la infraestructura vial tradicional. Sin embargo, no se debe perder de vista

10. Presupuesto, capacidad institucional, monitoreo y evaluación, promoción y educación, regulación, planeación, intermodalidad, infraestructura, uso de la bicicleta y seguridad vial.

11. El reporte completo del Ranking Ciclociudades 2015 puede consultarse en la siguiente liga: <http://mexico.itdp.org/noticias/ranking-ciclociudades-2014/>

la coordinación entre entidades públicas, equipos técnicos especializados y grupos de ciudadanos que generen propuestas a la par del gobierno. Es así como el Ranking Ciclociudades proporciona un panorama detallado de los múltiples retos que enfrenta la bicicleta como medio de transporte.

Mención aparte merece la plataforma Ciudad Equitativa, Ciudad Inclusiva (CECI).¹² Desarrollada por ITDP en colaboración con la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU), CECI tiene el objetivo de capacitar gobiernos locales para facilitar el desarrollo de proyectos de movilidad urbana sustentable que garanticen la seguridad y la equidad. La capacitación cuenta con videos, guías descargables, calculadora para obtener costos paramétricos de proyectos, información sobre fuentes de financiamiento, biblioteca con documentos de apoyo y sección de evaluación de conocimientos. CECI ofrece un ejemplo de cómo el gobierno y la sociedad pueden construir proyectos conjuntos que ayuden a superar la problemática de movilidad urbana mediante políticas públicas que eviten el deterioro de la calidad de vida de las personas y la pérdida de competitividad de las ciudades.

12. El registro en la plataforma para obtener acceso a todo el material se hace en la siguiente liga: <http://ceci.itdp.mx/login>