



**ITDP e IMCO convocan al Concurso
"Menos cajones, más ciudad"**

Dirigido a equipos interdisciplinarios interesados en proponer formas innovadoras y creativas de utilizar el espacio actualmente destinado al estacionamiento de coches.



MENOS CAJONES

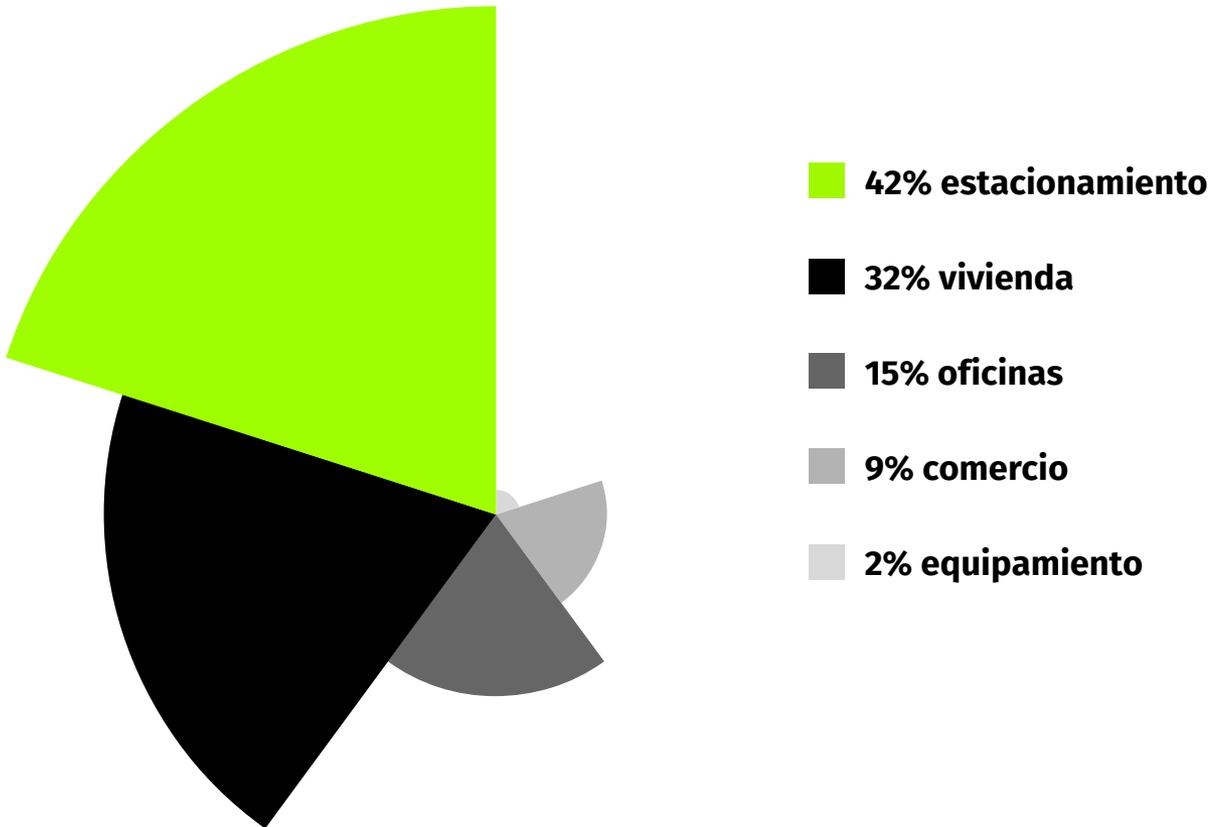
MÁS CIUDAD

¿Estamos construyendo ciudades para las personas o para los autos?

MENOS CAJONES

MÁS CIUDAD

DISTRIBUCIÓN POR USO DE SUELO DE SUPERFICIE CONSTRUIDA



MENOS CAJONES

MÁS CIUDAD

¿QUÉ PASA EN LA CIUDAD DE MÉXICO?

Los requerimientos de cajones solo incrementan los precios de vivienda, bienes y servicios y dan pie a una sobreoferta de cajones que incentiva el uso del auto.

CIUDAD DE MÉXICO.

TORRE BANCOMER
Edificio de oficinas

50 pisos

3 mil cajones



Se encuentra a 270m. de
CETRAM Chapultepec.

MITIKAH
Edificio de usos mixtos

60 pisos

10 mil cajones



Se encuentra a 176m. del
Metro Coyoacán.

MENOS CAJONES

MÁS CIUDAD

LA SITUACIÓN EN OTRAS PARTES DEL MUNDO

PARÍS, FRANCIA. Si un edificio nuevo está a menos de 500 metros de una estación de metro no se exige construir estacionamiento.

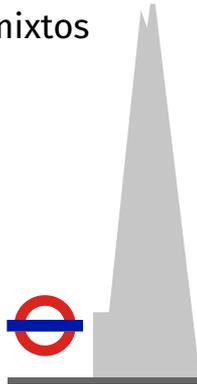
LONDRES, REINO UNIDO.

THE SHARD

Edificio de usos mixtos

87 pisos

47 cajones



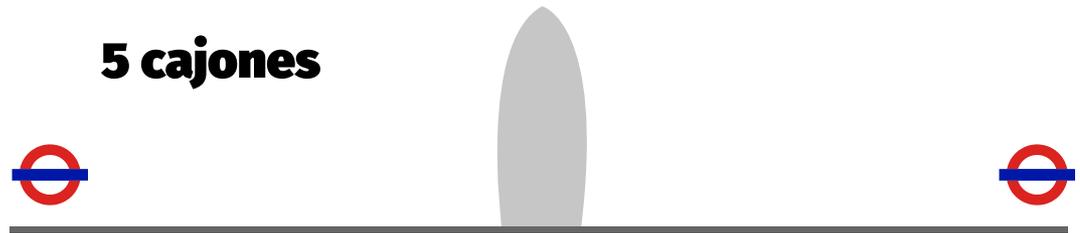
Se localiza junto a la estación de metro y tren London Bridge.

THE GERKHIN

Edificio de usos mixtos

41 pisos

5 cajones



A 500m. están las estaciones de metro Aldgate East y Moorgate. Además cuenta con 118 espacios para bicicleta.

¿Cómo está diseñado el concurso?

INTRODUCCIÓN

MECÁNICA GENERAL

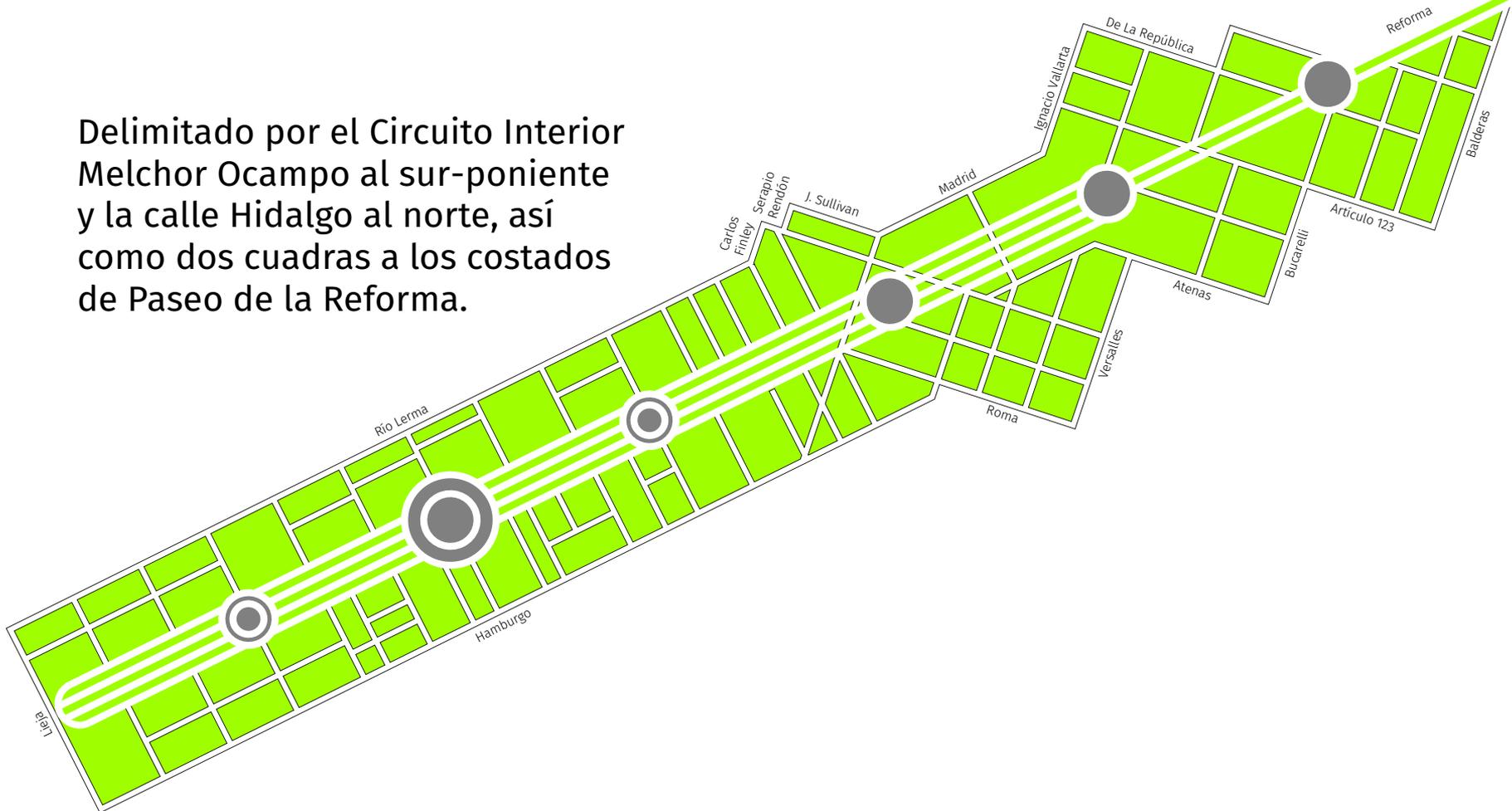
Se convocará a grupos interdisciplinarios a que presenten propuestas de reutilización de espacios actualmente destinados a estacionamientos en Paseo de la Reforma, entre Circuito Interior y Avenida Hidalgo.

MENOS CAJONES

MÁS CIUDAD

POLÍGONO DE UBICACIÓN

Delimitado por el Circuito Interior Melchor Ocampo al sur-poniente y la calle Hidalgo al norte, así como dos cuadras a los costados de Paseo de la Reforma.



CATEGORÍAS

ESTUDIANTES

Podrán participar equipos integrados por al menos dos personas y sólo podrán registrarse como integrantes titulares de un equipo hasta cinco personas.

PROFESIONALES

Podrán participar Estudiantes de licenciatura o posgrado, así como profesionales y despachos emergentes de cualquier disciplina (Arquitectura, Urbanismo, Diseño Industrial, Sociología, Economía, Antropología, Arte, etc.) e idealmente los equipos deberán ser interdisciplinarios.

ETAPAS

ETAPA 1

De todas las propuestas recibidas el jurado seleccionará hasta 5 propuestas finalistas por categoría.

ETAPA 2

Los equipos finalistas realizarán una presentación de 10 minutos al jurado y recibirán retroalimentación.

ETAPA 3

Los equipos finalistas entregarán una versión reforzada de sus propuestas y el jurado seleccionará al ganador por categoría.

FORMATOS

FORMULARIO CON PREGUNTAS

- Aprovechamiento del espacio construido
- Beneficios físicos, sociales y de movilidad para la zona
- Conveniencia del modelo “Menos cajones, más ciudad” también para dueños e inversionistas

MATERIAL GRÁFICO EN PAPELES A1

Sitio
(Mapa y fotografía)

Descripción conceptual del Proyecto
(Texto)

Justificación del concepto
(Diagramas y esquemas)

PREMIOS

ESTUDIANTES

Los 5 equipos finalistas de la FASE 1 recibirán \$10,000.00 M.N. cada uno, como apoyo para desarrollar sus proyectos de cara a la FASE 3.

El primer lugar de la categoría recibirá \$40,000.00

PROFESIONALES

Los 5 equipos finalistas de la FASE 1 recibirán \$15,000.00 M.N. cada uno, como apoyo para desarrollar sus proyectos de cara a la FASE 3.

El primer lugar de la categoría recibirá \$60,000.00

TIEMPOS

Octubre 20	Lanzamiento de la convocatoria
Noviembre 17	Fecha límite para la recepción de propuestas
Noviembre 30	Anuncio de finalistas
Diciembre 1-8	Presentación de proyectos finalistas ante el jurado
Diciembre 6	Presentación de proyectos finalistas en el foro urbano CoRe para su difusión
Enero 16	Fecha límite para la recepción de la versión fortalecida de las propuestas finalistas
Febrero	Ceremonia de premiación

Jurado

MENOS CAJONES

MÁS CIUDAD

**BERNARDO
BARANDA**

Director para Latinoamérica de ITDP. Ingeniero Civil por la UNAM, maestro en Ingeniería del Transporte por la Universidad Tecnológica de Delft, Países Bajos, y maestro en Implementación de Proyectos para el Desarrollo por la Universidad de Manchester, UK.

**JUAN
PARDINAS**

Director General de IMCO. Es Doctor en Gobierno por la London School of Economics, maestro en Economía por la Universidad de Sophia en Tokio, y politólogo por la UNAM.

**ALBERTO
KALACH**

Arquitecto por la Universidad Iberoamericana y la Universidad de Cornell. Fundador de la firma Taller de Arquitectura X. Ha trabajado de manera importante para mejorar el desarrollo urbano de la Ciudad de México.

**ZARA
SNAPP**

Politóloga por la Universidad de Colorado. Maestra en políticas públicas por la Escuela de Gobierno Kennedy de la Universidad de Harvard. Ha trabajado temas de espacio público, derecho a la ciudad, política de vivienda y población en situación de calle.

**MAITE
RAMOS**

Es presidenta de la Comisión de Movilidad de COPARMEX. Impulsora de la agenda urbana y la movilidad sustentable desde el sector privado.

**DANIEL
MARTÍNEZ VALLE**

Es CEO de Grupo Kaluz. Fue Director de estrategia mundial y planificación de Cisco. Es licenciado en economía por el ITAM y maestro en administración de empresas por Stanford.

**FERNANDA
CANALES**

Doctora en Arquitectura por la Universidad Técnica Superior de Arquitectura de Madrid. Maestra en teoría y crítica de la arquitectura por la Universidad Politécnica de Cataluña. Es licenciada en arquitectura por la Universidad Iberoamericana.

MENOS CAJONES

MÁS CIUDAD

ITDP e IMCO convocan al concurso MENOS CAJONES, MÁS CIUDAD

Abierto a equipos interdisciplinarios,
de profesionales y estudiantes, que propongan
formas innovadoras y creativas de utilizar
el espacio actualmente destinado al
estacionamiento de coches.



Consulta las bases en
www.menoscajonesmasciudad.mx

#MENOSCAJONESMÁSCIUDAD

