

NUEVO AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

FOROS CIUDADANOS

ObservatorioNAICM

f ObservatorioNAICM

27 de Noviembre 2014

Planeación Urbana, Conectividad y
Movilidad



El nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) es la obra de infraestructura más importante de la actual administración.

Por su magnitud y ubicación, el proyecto tiene riesgos en términos de medio ambiente, factibilidad técnica, accesibilidad y dinámicas de la ciudad.



Es obligación del gobierno garantizar :

La transparencia y la rendición de cuentas

A fin de:

- Contar con la información necesaria que permita un análisis serio del proyecto
- Aportar ideas que enriquezcan el proyecto y maximicen sus beneficios sociales
- Prevenir la negligencia y los actos de corrupción



¿Qué buscamos?

Crear un espacio de participación ciudadana abierto y transparente para reflexionar, discutir e identificar los aspectos claves que se deberán atender.



¿Qué haremos?

- 4 foros de discusión de la sociedad civil para conocer las preocupaciones,
- Analizar los riesgos del proyecto y las propuestas de manejo,
- Integrar las preocupaciones y recomendaciones para entregárselas al gobierno federal,
- Velar por que los compromisos se concreten.

NUEVO AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

FOROS CIUDADANOS

FECHA	TEMA
30 de octubre	Impactos ambientales
13 de noviembre	Competitividad y Desarrollo Económico
27 de noviembre	Planeación urbana, conectividad y movilidad
08 de diciembre	Inclusión social

Gran Hotel de la Ciudad de México
Av. 16 de Septiembre 82
Centro | 9:00 hrs

ObservatorioNAICM

f ObservatorioNAICM

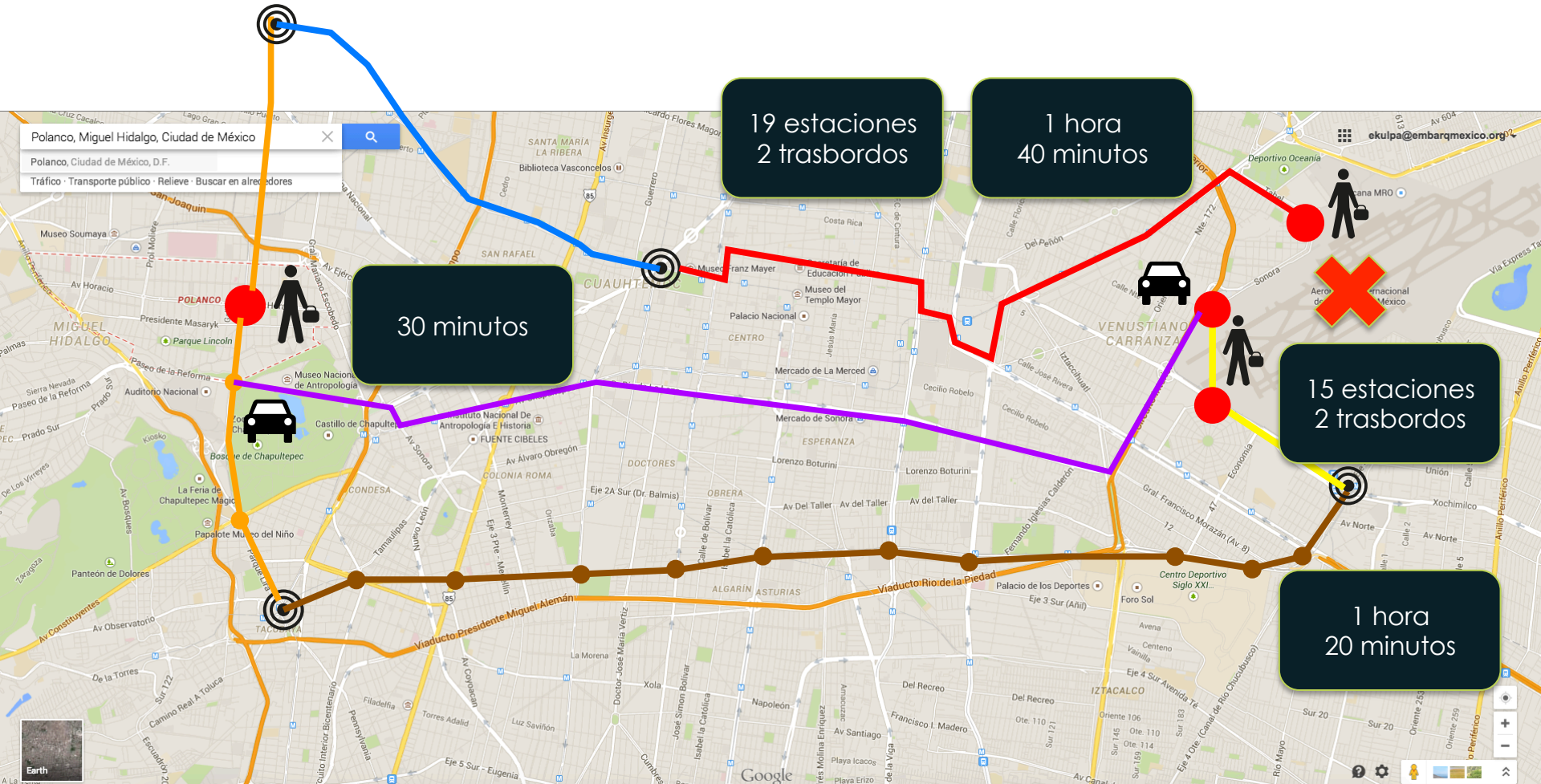
»» Perspectiva de Planeación Urbana, Conectividad y Movilidad

 CTSEMBARQ
México



¿Cómo llego al aeropuerto?

Desde el aeropuerto a Polanco a las 6:00am



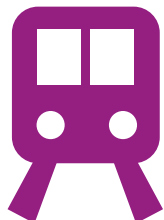
¿Cómo llego al aeropuerto?



70% (aprox) de los pasajeros arriban en taxi o en vehículo particular

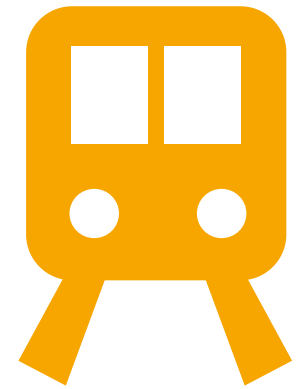


1 ruta de Metrobús conecta al aeropuerto con el Centro Histórico/ Buenavista



2 estaciones de metro conectan: Terminal Aérea y Hangares

Línea 5 del Metro



Estación Pantitlán
conexión con 4
Líneas del Metro

Metro sobresaturado



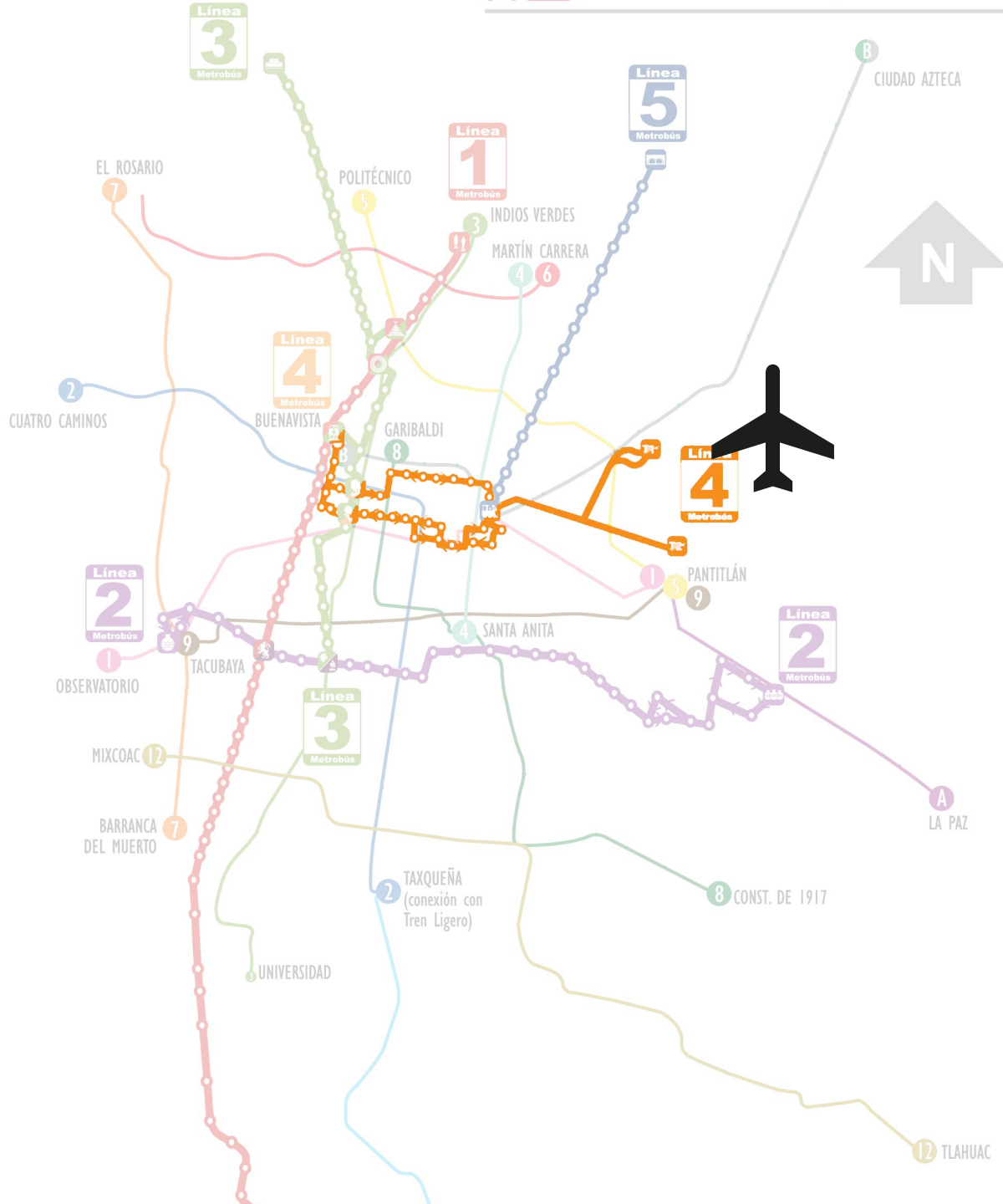
LÍNEAS	ESTACIÓN	AFLUENCIA
3	Indios Verdes	134,463
2	Cuatro Caminos	120,095
A	Pantitlán	118,931
9	Pantitlán	107,710
8	Constitución de 1917	105,389
5	Pantitlán	102,999
2	Tasqueña	97,019
3	Universidad	83,339
1	Observatorio	81,573
1	Insurgentes	73,809
2	Zócalo	71,293
B	Ciudad Azteca	68,390
B	Buenavista	65,826
1	Chapultepec	62,319
1	Zaragoza	58,773
9	Chilpancingo	54,051
9	Tacubaya	53,927
12	Atlalilco	53,042
1	Pantitlán	51,400
1	Merced	50,664

Pantitlán: Estación con mayor
afluencia de usuarios

Fuente: www.metro.df.gob.mx

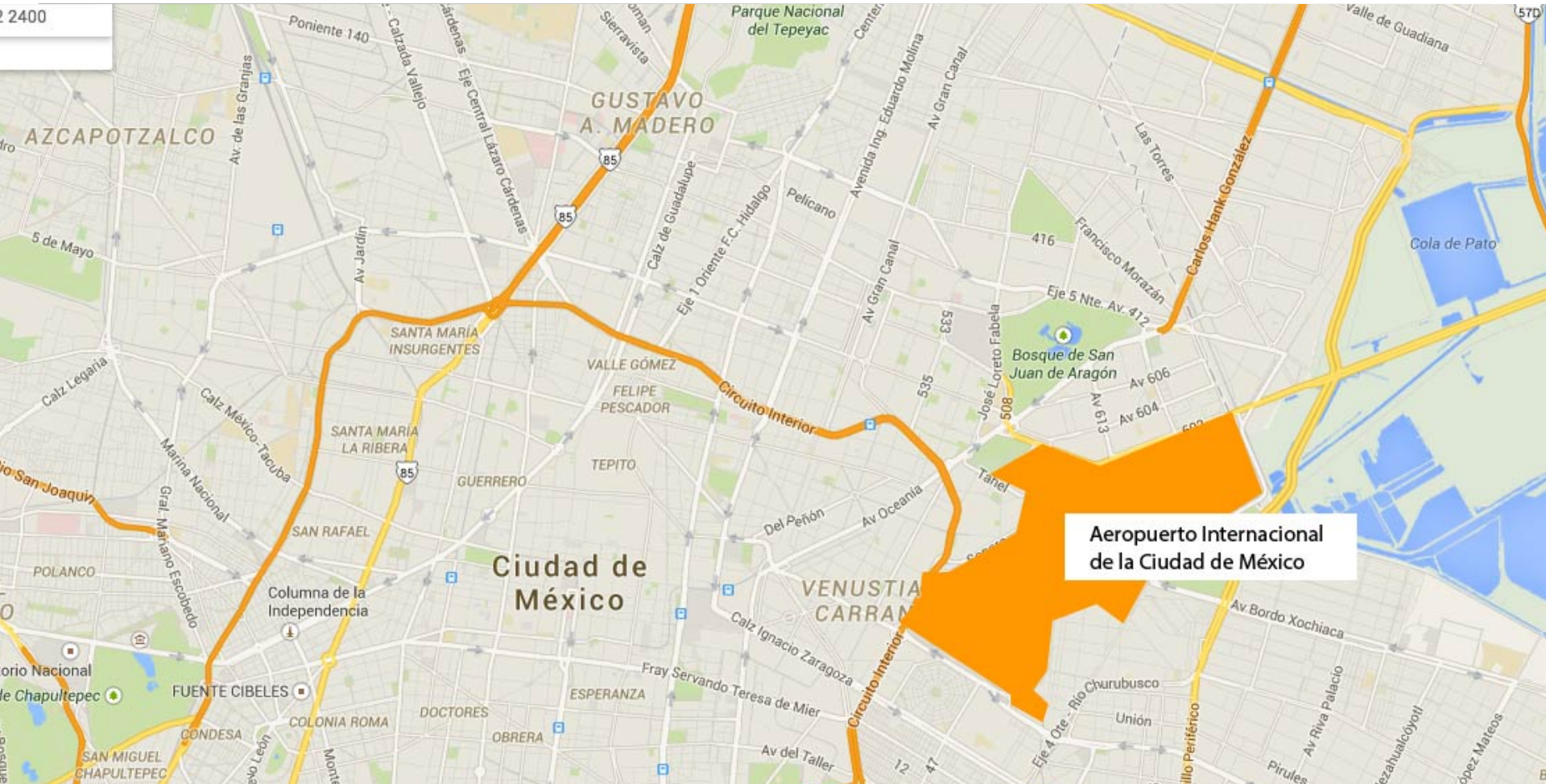
Afluencia promedio por día
en Pantitlán

381 040 pasajeros



Estación Aeropuerto
Línea 4

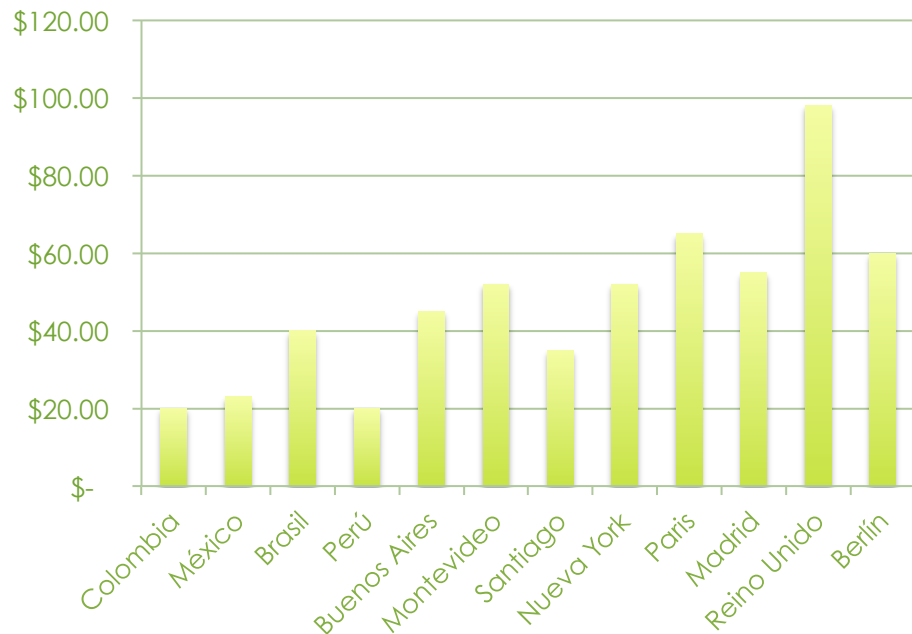
Cercanía al Centro



➤ Aeropuerto inserto en entorno urbano: cercanía a puntos de origen y destino

Taxis accesibles

US \$



Series1

País/
Ciudad



➤ Buen servicio de
taxi

Servicio de taxi
dentro de los más
baratos de
Latinoamérica:
Colombia,
México y Perú

US\$ 7-23

Las ciudades
más costosas:
Buenos Aires,
Montevideo y
Santiago

US\$ 40-50

Fuente: www.gestion.pe

Efecto inmediato sobre medio ambiente

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

- 32 millones de pasajeros
- 88 000 viajes urbanos al día



- 70% de los viajes son en automóvil



- 61, 600 viajes en automóvil al día

Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

- 32 millones de pasajeros

+ 12 kilómetros más de recorrido



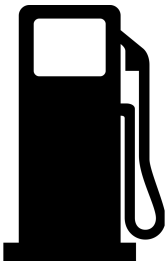
- **739, 200 kilómetros adicionales al día**

Efecto inmediato sobre medio ambiente



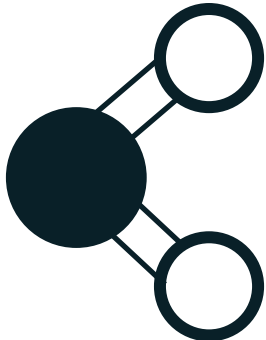
Darle la vuelta 18 veces a la Tierra

Mayor
congestión



105, 600 litros de gasolina al día

Mayor tiempo
de viajes



83 millones de toneladas de
CO2 al año

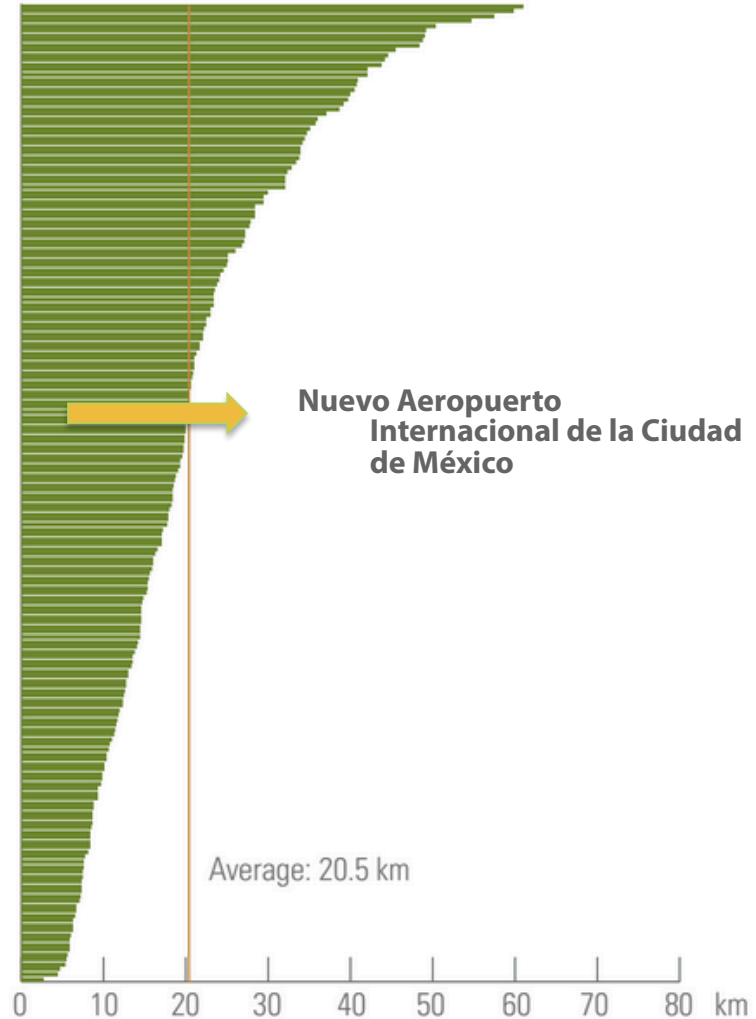
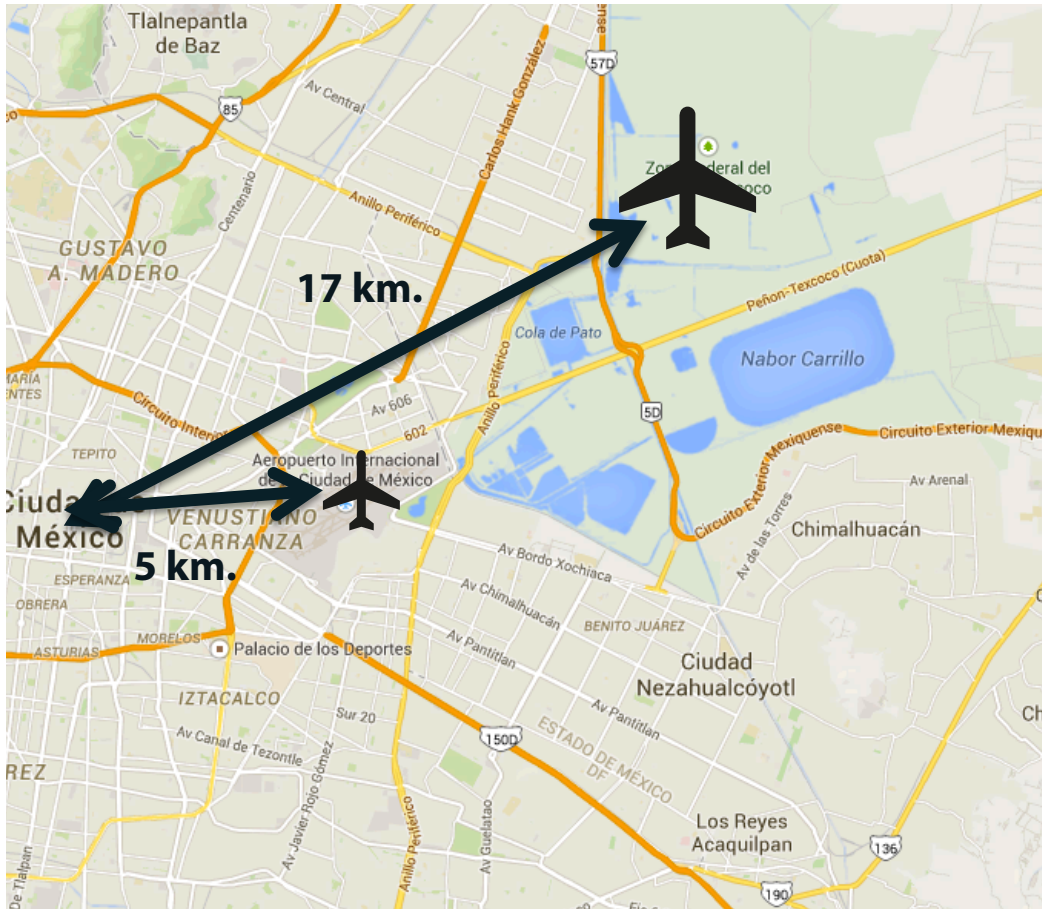
Más emisiones
de
contaminantes

Impacto en
salud pública

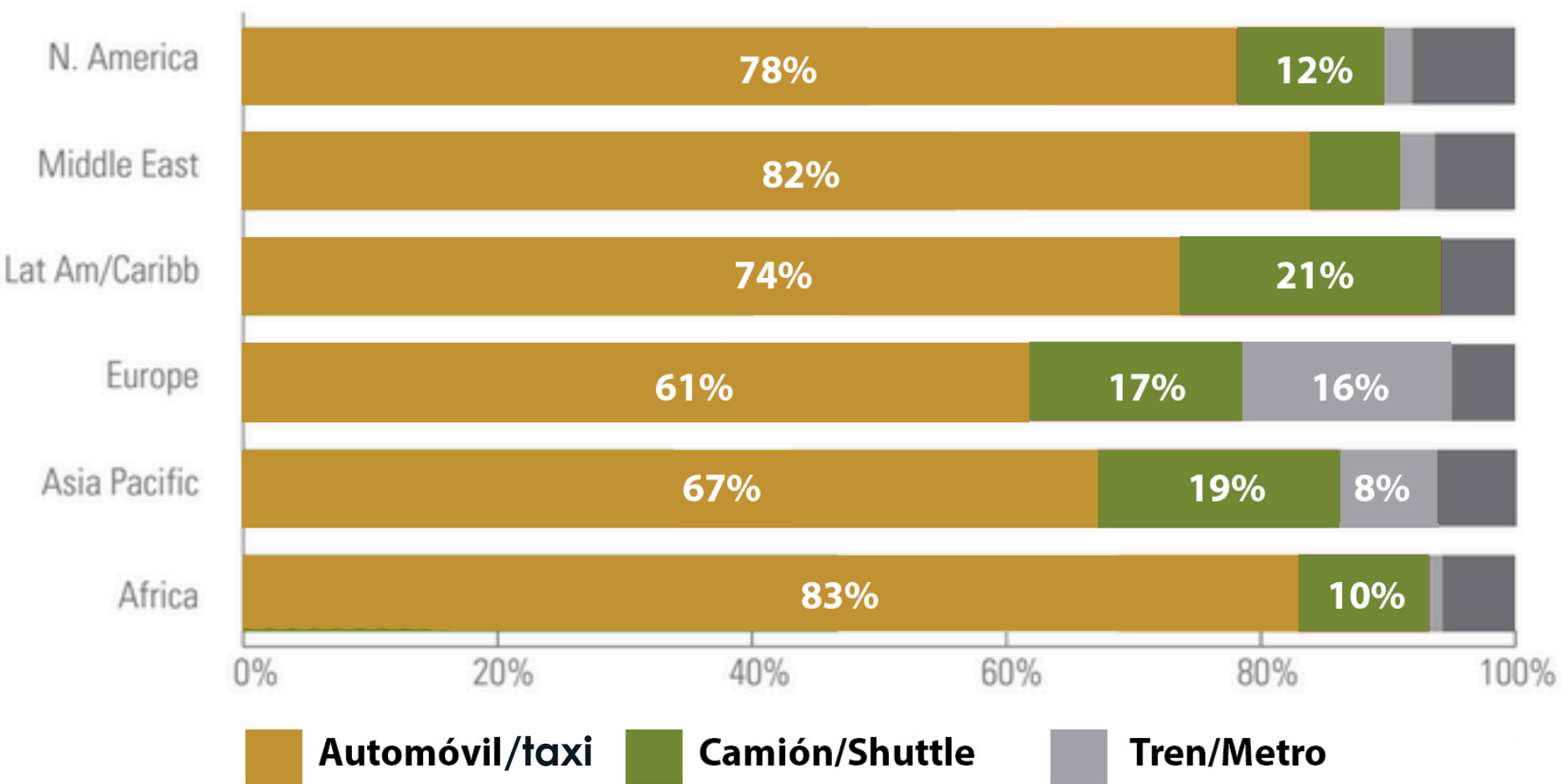
Conectividad en aeropuertos del mundo

Aeropuertos del mundo

On average airports are located 20.5 km from downtown



Aeropuertos del mundo



Aeropuerto Shanghai, Pudong

30 millones de pasajeros al año

Acceso directo al Centro

Sin transbordos



Notes:
This future map is not official. The accuracy of this map is not guaranteed.
The routes/stations of future lines are nothing more than personal speculations, and may contain lots of errors.

Aeropuerto Shanghai, Pudong

➤ Aeropuerto con conexión directa al Metro y al Tren



Tren Maglev

Metro

Autobuses

Autobuses
expres

Shuttles

Aeropuerto de Londres, Heathrow

73 millones de pasajeros al año

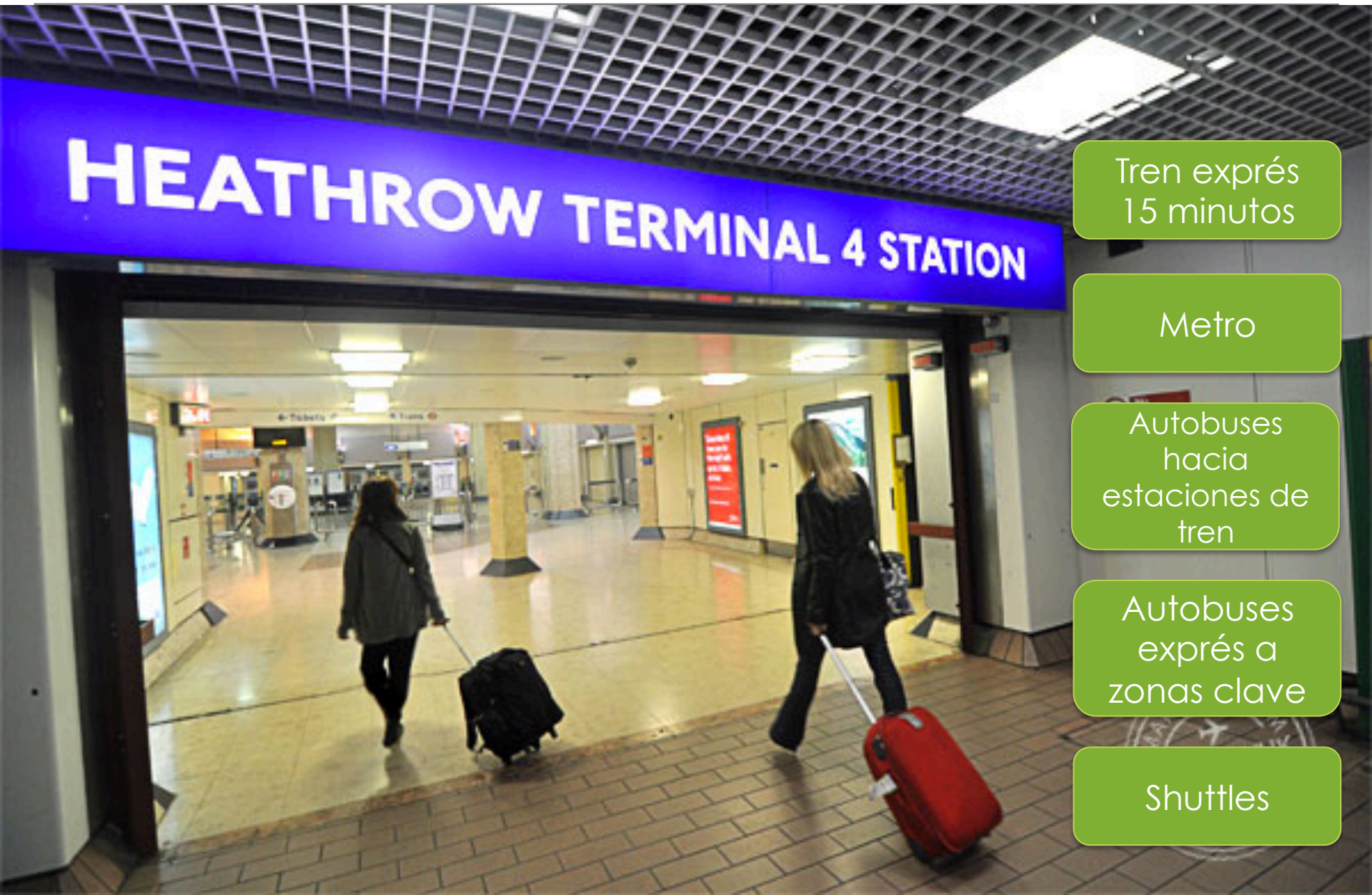
Acceso directo al Centro

Sin transbordos

Estaciones con accesibilidad universal



Aeropuerto de Londres, Heathrow



Tren exprés
15 minutos

Metro

Autobuses
hacia
estaciones de
tren

Autobuses
exprés a
zonas clave

Shuttles

Lo que conocemos del proyecto

- **Página oficial del Nuevo Aeropuerto**
- **Medios de comunicación**

Información pública del proyecto

UN PROYECTO NACIONAL CON VISIÓN REGIONAL

El nuevo aeropuerto es parte del Proyecto Integral de Desarrollo Incluyente y Sustentable que impulsará el desarrollo de los habitantes de la Zona Oriente del Valle de México y convertirá a la Ciudad de México en una Ciudad policéntrica, articulada y funcional.

Proyecto aeroportuario **EMBLEMÁTICO**



Entre los **3 MÁS GRANDES** del mundo



Obra arquitectónica **UNIVERSAL**



Referencia global en **SUSTENTABILIDAD**



Desarrollo con visión de **PRESENTE Y FUTURO**



Patrimonio de **TODOS LOS MEXICANOS**



Proyecto único por su **VISIÓN SOCIAL**



LOCALIZACIÓN ESTRATÉGICA para el desarrollo



MITIGACIÓN DE INUNDACIONES y riesgos sanitarios



NUEVO PULMÓN para el Valle de México



Más opciones de **CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD**



EQUILIBRIO URBANO para la Zona Metropolitana



Generador de **DESARROLLO Y EMPLEO**

Información pública del proyecto. Desarrollo Regional

- Proyecto nacional con visión regional
- Un nuevo polo de desarrollo
- Priorización del transporte público y desplazamientos peatonales
- Equilibrio entre el oriente el poniente de la ciudad, y por ello mayor inclusión social
- Hacia una ciudad policéntrica
- Se reducirán los tiempos de desplazamiento hacia los centros de trabajo
- Ahorro en el gasto de transporte
- Se promoverá el uso de transporte sustentable

Información pública del proyecto: Beneficios Sociales

“Mejorará la red de transporte a través de nuevas obras de gran envergadura”



“Mejorará la conectividad entre la Zona Metropolitana del Valle de México y las localidades aledañas”



LOCALIZACIÓN ESTRATÉGICA
para el desarrollo.



MITIGACIÓN DE INUNDACIONES
y riesgos sanitarios.



NUEVO PULMÓN
para el Valle de México.



Más opciones de **CONECTIVIDAD**
Y MOVILIDAD.



EQUILIBRIO URBANO para la
Zona Metropolitana.



Generador de **DESARROLLO**
Y EMPLEO.

Información pública: consolidación de eje



COHESIÓN SOCIAL

- Eje cultural y de recreación sustentable.
- Mayor inclusión social debido a la generación de derrama económica y empleos dignos.

Centro Histórico

Reforma

Chapultepec

Nuevo Parque Metropolitano

AICM

REORDENAMIENTO URBANO

- Impulso de un nuevo polo de actividad social y económica.
- Desarrollo urbano planeado

Información pública



BENEFICIOS

El proyecto impulsará la economía del país y será el motor de una profunda transformación social.

Económicos

Sociales

Ambientales



DESARROLLO REGIONAL

Un proyecto nacional con visión regional.

[Ver proyecto](#)



PLAN AMBIENTAL

Un aeropuerto con responsabilidad social y 100% sustentable.

[Ver proyecto](#)



PLAN HIDRÁULICO

Un plan hidráulico integral para mitigar el riesgo de inundaciones y recuperar los cuerpos de agua de la zona.

[Ver proyecto](#)



¿Plan de Movilidad y de Conectividad?

No se contemplan rutas nuevas de transporte público

Ruta/Kilómetros
Conexión con el NAICM

- A) Acceso Av. 602 Av. 508/4**
Oceanía y Terminal 1 del AICM.
- B) Viaducto Río de la Piedad/18**
Toluca y sector poniente.
- C) Ampliación Circuito Exterior Mexiquense (CEM)/7.3**
Enlace entre Eje Metropolitano y Circuito Exterior Mexiquense*.
- D) Vía perimetral al NAICM/18.6**
Acceso alternativo al NAICM.
- E) Arco Oriente (Periférico)/25**
Cuernavaca, Acapulco y zona sur.
- F) Modernización del Circuito Exterior Mexiquense/53**
Conexión desde Puebla y Veracruz.
- G) Eje Metropolitano-Edomex/14.5**
Conexión desde Pachuca, Querétaro y Región del Bajío.
- H) Eje Metropolitano-DF/10**
Conexión del Eje Metropolitano Edomex.
- I) Prolongación Naucalpan-Ecatepec/13**
Naucalpan y Atizapán.
- J) Vasco de Quiroga/10**
Santa Fe, Lomas y sector Poniente.
- K) Segundo piso y vía de acceso controlado al NAICM/18**
Viaducto Río de la Piedad

- L) Mexibús Vía Morelos-NAICM/11**
Zona norte del ZMVM
- M) Ampliación de L4 Metrobús/17**
Centro del DF
- N) Ampliación de L6 Metrobús/10**
Norte del DF
- Ñ) Metrobús Pantitlán-Periférico Oriente/13**
Sur de la ZMVM
- O) Reconfiguración del paradero de Pantitlán/n/d**
Reduce tiempo de conexión.
- P) Metro Pantitlán/13**
ZMVM

- Q) Metro Múzquiz/6**
Zona norte ZMVM y Ecatepec
- R) Línea 4 del Metro/n/d**
Zona norte ZMVM y Ecatepec



Ampliación
Construcción
Modernización

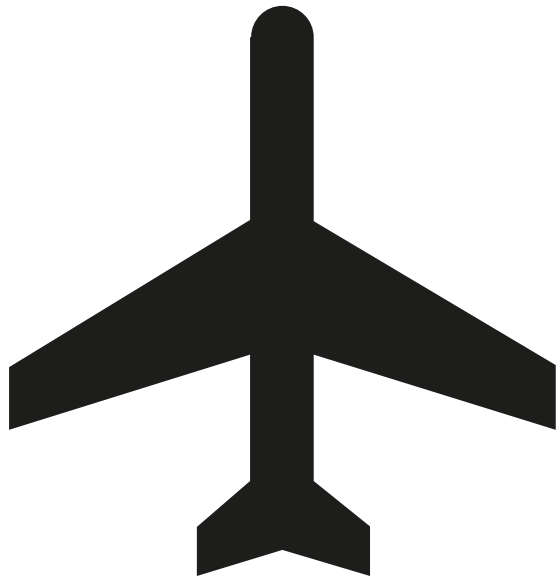


Cómo debiera conectarse el NAICM



¿Qué se necesita?

- Insertar al aeropuerto en un plan de desarrollo urbano y de movilidad a escala metropolitana.



Transporte público de calidad



Transporte público de calidad



➤ Asequible económicamente



➤ Bajos tiempos de traslado



➤ Facilidades para equipaje



➤ Seguro



➤ Accesibilidad universal

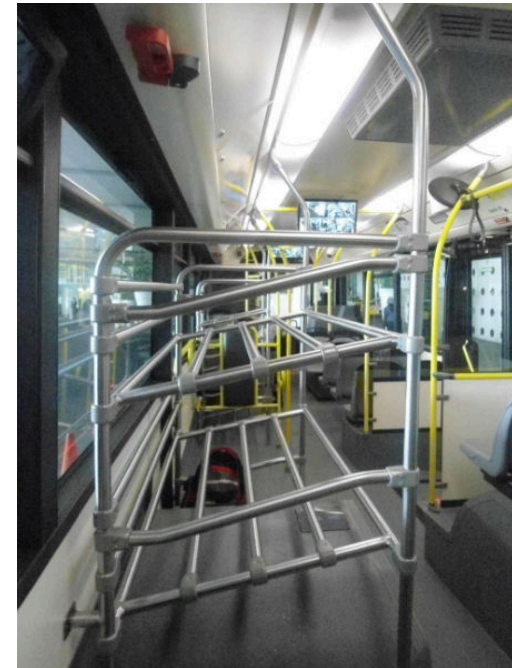
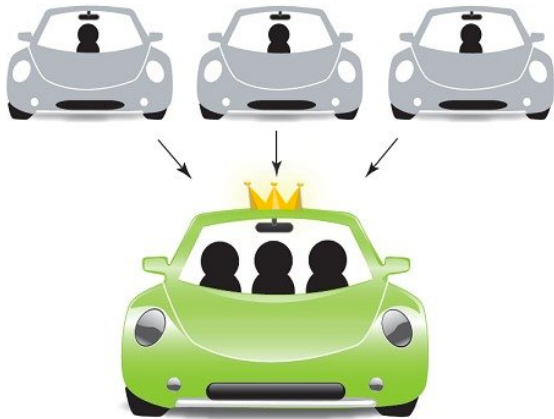
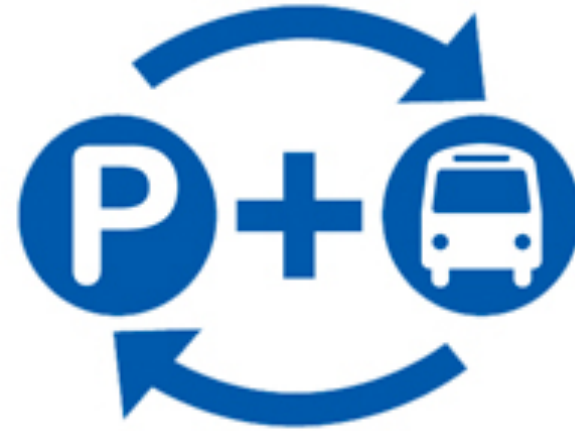


➤ Conectado. Accesos directos y sin transbordos



➤ Cómodo y fácil de usar

Propongamos alternativas



Pensemos en un proyecto integral

¡Gracias!

Adriana Lobo

Directora General de CTS EMBARQ México