

BERKUSPIC 2014



CENTRAL CIUDADANO Y
CONSUMIDOR

RACIONALIDAD DEL NUEVO AICM
Bernardo Altamirano Rodríguez

Elementos generales

1. **Ubicación:** terrenos federales en ex-lago de Texcoco (4,430 has).
2. **Diseño:** Una sola terminal en forma de X (además de simbólica, eficiente número de puertas de embarque).
3. **Costo:** en principio se señaló 120,000 MP; se ajustó a 169,000 MP; 58% de recursos público; 42% privado.
4. **Proyecto arquitectónico:** Norman Foster y Fernando Romero.
5. **Actual AICM:** se recuperará el espacio (escuelas, plazas, áreas verdes).
6. **Fechas:** Primera etapa empieza a construirse en 2015 y lista para 2020.
7. **Pistas:** 3 para operación simultánea y atender 50 millones pasajeros; etapa final 6 pistas y 120 millones de pasajeros.
8. **Construcción:** aún por definirse lanzamiento de convocatoria.
9. **Concertación Social:** atención Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra.

¿El objetivo es el aeropuerto?

- El Observatorio puede desglosar los elementos descritos.
- Evaluar la viabilidad y eficiencia programática.
- Buscar que exista un equilibrio entre objetivos y acciones
- Verificar el efectivo cumplimiento de la regulación.
- Revisar el diseño de licitaciones y contrataciones.
- Construir un modelo integral: transporte, infraestructura aeroportuaria, industria aeronáutica, etc.

Política Pública

- Actualidad: aeropuerto saturado.
- En la primera etapa se esperan 50 millones de pasajeros y 550 mil operaciones (crecimiento proyectado para 2028); en la segunda 120 millones; y 1,000,000 operaciones por año.
- Actualmente: 2 pistas de operación no simultánea; 32 millones de pasajeros
- Se afirma que el nuevo aeropuerto generará mayor flujo de pasajeros y que incidirá en turismo, empleo, inversión, entre otros.
- México ocupa el lugar 49 en infraestructura aeroportuaria; se prevé ubicar entre los 3 más grandes del mundo.
- Se conocen estas metas, pero no se ha profundizado en las razones, estudios y diagnósticos detrás de las mismas.

¿El tamaño importa?

- ¿Cómo se proyecta que el crecimiento del aeropuerto y el aumento en el número de pistas aumente número de pasajeros en más de 56% en la primera etapa y en 140% en la segunda?
- ¿La expansión del mercado se debe a un cambio de infraestructura?
- ¿Desplazará a otros aeropuertos regionales?
- ¿Se exacerba el centralismo?

HACER ÉNFASIS EN LAS POLÍTICAS INTEGRALES DE INFRAESTRUCTURA Y DE AERONÁUTICA.

Transparencia y legalidad

- Proceso de selección de participantes corrió a cargo de ASA:
 - Estudio de mercado de despachos de arquitectura más importantes y sobresalientes;
 - ASA también conformó dos grupos de expertos para analizar las propuestas.
 - Pendientes diseño y publicación de criterios de licitación.
 - Recursos 98,000 MDP de origen público y 71,000 MDP privado.
 - Potenciales movimientos sociales de diferente índole

El foco de la lupa

- Revisar los procesos de ASA ya ejecutados
- Priorizar análisis de políticas públicas del sector y de competencia
- Fortalecer a la COFECE y socializar su labor
- Desarrollar fichas y seguimiento de todos los agentes que participarán en licitaciones
- Monitorear mecanismos de concertación social
- Dar seguimiento a la regulación, servicios y precios en favor de los consumidores.
- **ALERTA:** Debilidad de la SFP; incertidumbre de la SCT; nula agenda anticorrupción



CENTRAL CIUDADANO Y
CONSUMIDOR

