

NUEVO AEROPUERTO CIUDAD DE MEXICO

¿PLANEACION URBANA?

Roberto Eibenschutz H.

PUEM-UAM

LOCALIZACION

- Política Urbana Ciudad de México
 - **CONSOLIDACION**
- Objetivo NAICM
 - **DETONAR DESARROLLO**
- Proporción de usuarios
 - **3%-4% DE LA POBLACION**
- Localización de usuarios
 - **PONIENTE ZONA METROPOLITANA**

IMPACTOS

- Cambio de uso del suelo
 - Incremento de pasajeros
 - Estímulo al crecimiento
 - Mayor vulnerabilidad
 - Expulsión de población
- **PERDIDA SUPERFICIE AGRICOLA**
 - **CONGESTIONAMIENTO VIAL**
 - **CONSUMO DE AGUA, SERVICIOS, TRANSPORTE, NUEVOS ASENTAMIENTOS, CAMPAMENTOS**
 - **SOBREEXPLOTACION ACUIFERO, HUNDIMIENTO, SISMO, CONTAMINACION**
 - **GENTRIFICACION, ESPECULACION, PERDIDA DE EMPLEO PRIMARIO**

RECICLAMIENTO

- Conservación instalaciones especiales
 - **TORRE CONTROL, HANGARES HELIPUERTO, BOMBEROS**
- Conservación usos en edificios actuales
 - **ESTACIONAMIENTOS, OFICINAS, AREAS COMERCIALES**
- Nuevos usos en edificios actuales
 - **UACM,**
- Nuevas Instalaciones
 - **VIVIENDA, VIVIENDA EN RENTA, OFICINAS, COMERCIOS, EQUIPAMIENTOS, AREAS VERDES**
- Integración urbana
 - **CONTINUIDAD VIAL, TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO, REFORZAMIENTO DE REDES**