USAID DEL PUEBLO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

ctsEMBARQ México

CENTRO MEXICANO DE DERECHO AMBIENTAL CEMDA

IMCO Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

NUEVO AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

FOROS CIUDADANOS

#ObservatorioNAICM

ObservatorioNAICM

Por su magnitud, el nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) es la obra de infraestructura más importante de la actual administración.

Por su magnitud y ubicación, el proyecto tiene riesgos en términos de medio ambiente, factibilidad técnica, accesibilidad y dinámicas de la ciudad.

¿Qué buscamos?

Crear un espacio de participación ciudadana abierto y transparente para reflexionar, discutir e identificar los aspectos claves que se deberán atender.

¿Qué haremos?

- 4 foros de discusión de la sociedad civil para conocer las preocupaciones,
- Analizar los riesgos del proyecto y las propuestas de manejo,
- Integrar las preocupaciones y recomendaciones para entregárselas al gobierno federal,
- Velar por que los compromisos se concreten.

Es obligación del gobierno garantizar :

La transparencia y la rendición de cuentas

A fin de:

- Contar con la información necesaria que permita un análisis serio del proyecto
- Aportar ideas que enriquezcan el proyecto y maximicen sus beneficios sociales
- Prevenir la negligencia y los actos de corrupción

NUEVO AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

FOROS CIUDADANOS

FECHA	TEMA
30 de octubre	Impactos ambientales
13 de noviembre	Competitividad y Desarrollo Económico
20 de noviembre	Planeación urbana, conectividad y movilidad
27 de noviembre	Inclusión social

Gran Hotel de la Ciudad de México
Av. 16 de Septiembre 82
Centro | 9:00 hrs

ObservatorioNAICM

ObservatorioNAICM

USAID DEL PUEBLO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

ctsEMBARQ México

CENTRO MEXICANO DE DERECHO AMBIENTAL CEMDA

IMCO Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

NUEVO AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO (NAICM)

FOROS CIUDADANOS

USAID DEL PUEBLO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

ctsEMBARQ México

CENTRO MEXICANO DE DERECHO AMBIENTAL CEMDA

IMCO Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

ObservatorioNAICM ObservatorioNAICM

COMPETITIVIDAD Y DESARROLLO ECONÓMICO

Nuestras preocupaciones sobre el proceso de licitación:

- La calidad y eficiencia del NAICM, como de cualquier obra pública, depende en gran medida del **diseño de la licitación**.

- Las características del proyecto (volumen de inversión, complejidad de ejecución, especialización de obra e importancia económica) aumentan la probabilidad de **observar prácticas anticompetitivas** en la licitación y desarrollo de la obra.

Principios básicos para el proceso de licitación:

(Aplica tanto para el desarrollo, proveeduría como financiamiento de la obra)

1. Que exista información suficiente para el **diseño del proceso de licitación** a fin de obtener las mejores condiciones para el concesionario y los usuarios finales.

Principios básicos para el proceso de licitación:

(Aplica tanto para el desarrollo, proveeduría como financiamiento de la obra)

2. Maximizar la participación de postores **que compitan** para adjudicarse la obra.
   - Eliminar restricciones innecesarias para calificar como postor viable
   - Reducir costos de entrada
   - Controlar los tiempos de integración de expedientes
   - Permitir la participación a extranjeros
   - Evitar sesgos en las bases y términos para participar

Principios básicos para el proceso de licitación:

(Aplica tanto para el desarrollo, proveeduría como financiamiento de la obra)

3. Para proyectos de gran escala y con alto nivel de especialización es conveniente establecer lotes o secciones desagregadas para que su licitación por separado **favorezca la participación** de un mayor número de empresas.

Principios básicos para el proceso de licitación:

(Aplica tanto para el desarrollo, proveeduría como financiamiento de la obra)

4. Implementar medidas para **reducir la posibilidad de colusión** entre participantes.
   - Evitar la comunicación entre oferentes.
   - Revelar anticipadamente las subcontrataciones que planeen hacer los oferentes para efectuar la obra.
   - Establecer un grupo técnico para revisar cualquier desviación significativa en costos de insumos.
   - Evitar que los términos claves del proyecto se definan *ex post* a la adjudicación.

Pregunta:

- ¿Cómo se alinea la propuesta del CONSAM, de que al subdividir el proyecto en obras específicas se privilegien las licitaciones públicas **nacionales**, con los principios anteriores?

Las premisas del gobierno sobre el esquema de financiamiento:

- Disminuir el impacto en las finanzas públicas.
- Conservar el NAICM dentro del patrimonio del gobierno federal.
- Utilizar un esquema de financiamiento público-privado (donde ~50% vendrá de deuda respaldada por flujos excedentes del AICM y NAICM, y el restante vendrá del PEF).

Modelos de gestión del aeropuerto

- ¿Qué tipo de aeropuerto quiere ser el NAICM?
- Gestión de la incertidumbre hacia el futuro
- Valores de la propuesta gubernamental

Desarrollo de cadenas productivas

- Retrasos de los vuelos, legislación de la Unión Europea
- Efectos de la regulación en la asignación de slots
- Derechos de los consumidores
- Desregulación y beneficios al consumidor

Procesos de licitación

- Transparencia
- Competencia

Objetivo de la reunión

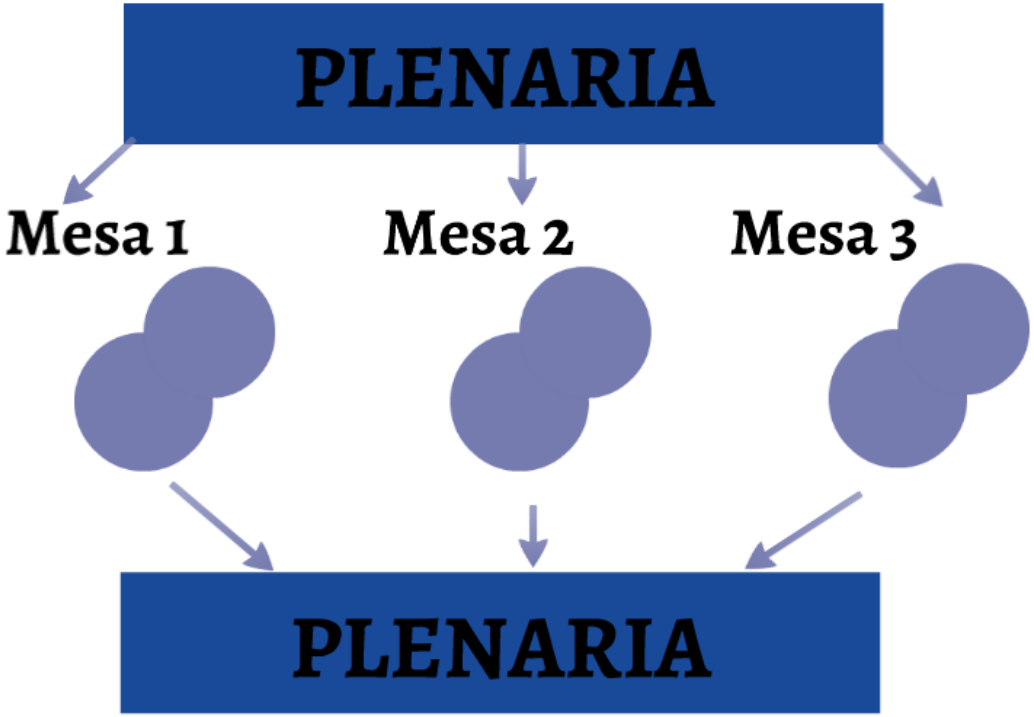
Identificar las preocupaciones y propuestas para que el proceso de construcción y operación del NACIM sea lo **más eficiente**, **transparente** y que maximice los **beneficios económicos** y **sociales**

Dinámica de la reunión

1

2

3



Acuerdos de convivencia

1. Escuchar con genuina curiosidad.
2. Solicitar el uso de la palabra y respetar el tiempo aire.
3. Respetar puntos de vista divergentes.
4. Puntualidad.
5. Celulares en silenciador y contestar afuera.
6. Información pública, pero no se hace alusión a qué dijo cada quién.

Siguiente foro: