

# Competitividad regulatoria del sistema de autotransporte de carga



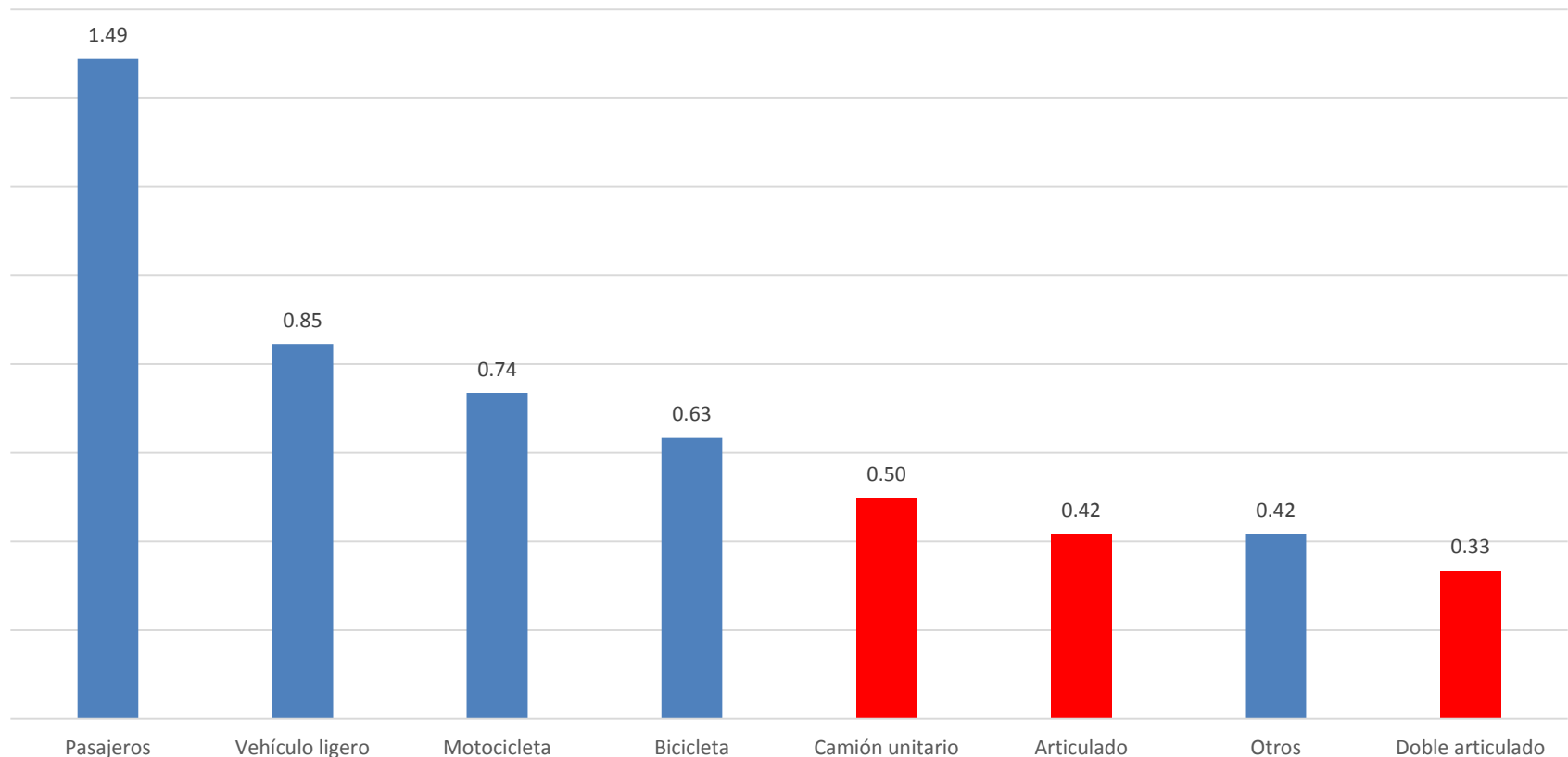
---

Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

Manuel Molano, Director General Adjunto  
Octubre, 2016

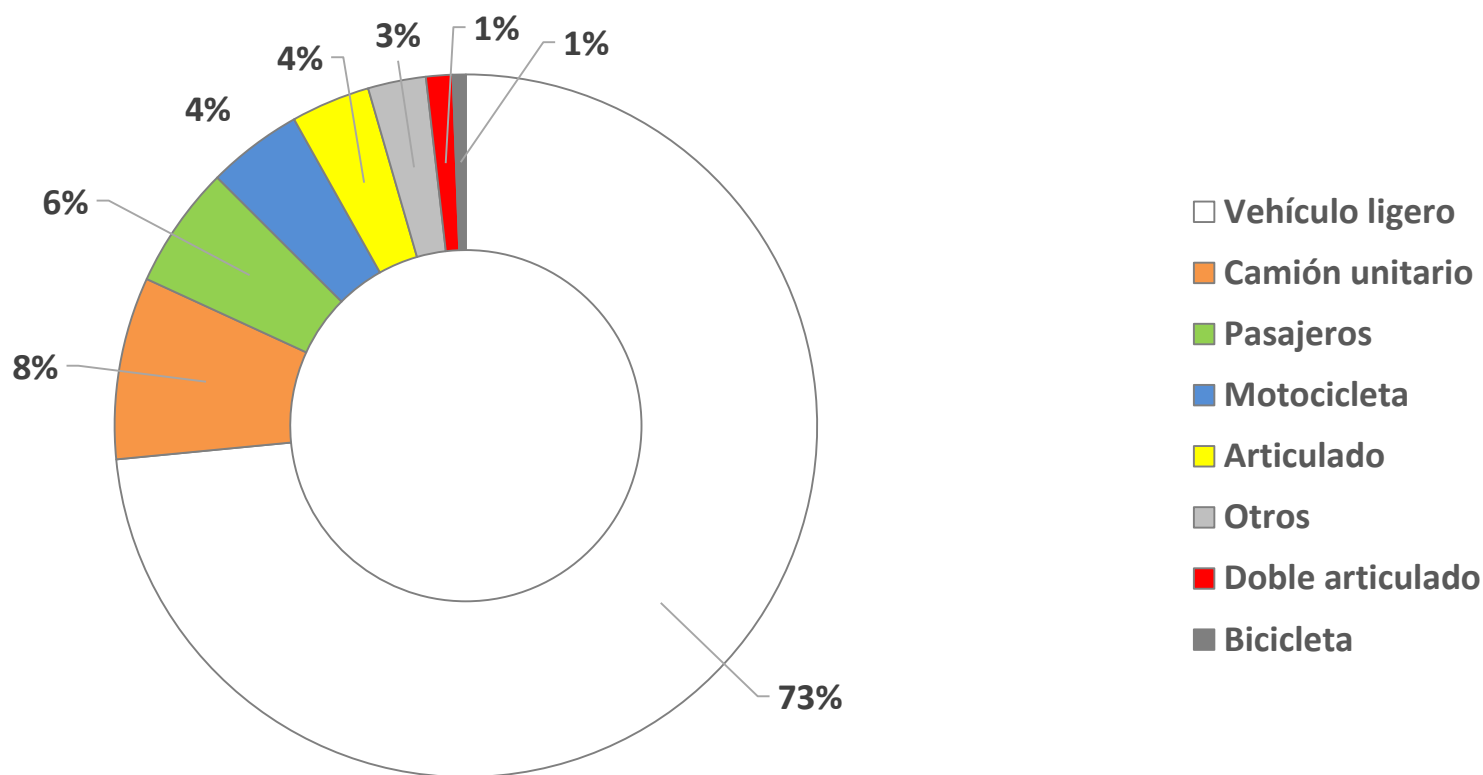
# Los vehículos doblemente articulados tienen el índice de víctimas más baja del autotransporte

## Víctimas del siniestro por unidades involucradas para cada tipo de vehículo



# Y sus accidentes representan el 1% del total de víctimas

Distribución de víctimas de siniestro por tipo de vehículo



# Los errores humanos son la principal causa de accidentes

## Causas de accidentes carreteros

**73.2%** relacionados a errores del conductor

**38.8%** por velocidad excesiva

**5.7%** relacionados condiciones del vehículos

De los cuales **4.4%** fueron por la carga, dimensión o peso del vehículo, es decir

**0.2%** del total

# Estructura de costos

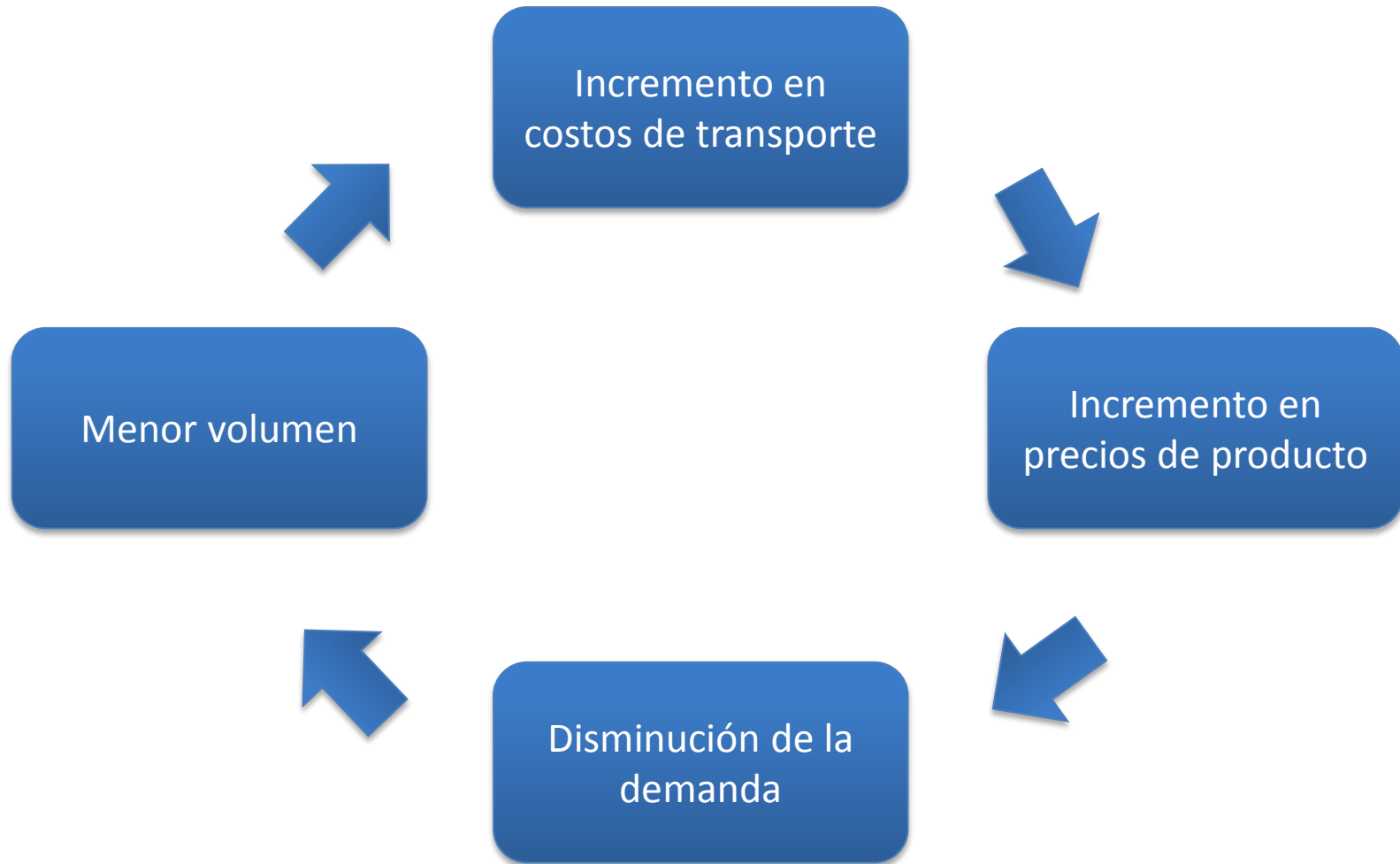


+26%

Mayor costo por  
operar vehículos  
ligeros vs dobles  
remolques

Suponiendo que la regulación impide el tránsito de “fulles” y limita el transporte de mercancías a vehículos de un solo remolque.

# Implicaciones de una regulación restrictiva



# Necesitamos una regulación integral

Los cambios a la NOM-012 no son parte de una estrategia integral ni basada en desempeño

Solo se toman en cuenta estándares de **pesos**

Deja de lado:

Monitoreo de conductores y velocidad

Estándares de condiciones físicas del vehículo y seguridad

Condiciones de acceso a vías de comunicación

# Preocupación: tendencia regulatoria

La tendencia regulatoria en materia de pesos y medidas **no** debe dirigirse hacia:

- Desincentivar o prohibir uso de fulles
- *Castigar* inversión tecnológica en vehículos pesados
- Esquemas altamente prescriptivos

Las regulaciones en base a desempeño y principios permiten flexibilidad a los agentes regulados.



Una prohibición de tractocamiones doblemente articulados tendría un impacto **negativo** en la **seguridad**, **inversión** y **costos** privados de operación.

El transporte debe regularse **integralmente**, no solamente en **pesos** y **dimensiones**.

Regular el peso **no** tendrá un efecto en los **accidentes** y si **elevará** los **costos**.



---

Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.