

Habitantes: **21,497,029**

PIB: **4,727 mmdp**

#### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$7,253**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **37%**

Población con acceso a servicios de salud: **43%**

#### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.

### Dato de la ciudad

**26%**

### Promedio ciudades

**18%**

Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.

**76%**

**67%**

Densidad poblacional (personas por hectárea).

**107.1**

**67.4**

Vehículos particulares por usuario.

**4.0**

**1.74**

Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.

**2,897**

**3,780**

Apertura a empresas de transporte a través de plataformas

**2 de 3\***

**1.04**

El **49%** de la población usa transporte público, pero el **36%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **912,716**

PIB: **404 mmdp**

### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$7,950**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **14%**

Población con acceso a servicios de salud: **62%**

### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

	Dato de la ciudad	Promedio ciudades
Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.	<b>11%</b>	<b>18%</b>
Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.	<b>68%</b>	<b>67%</b>
Densidad poblacional (personas por hectárea).	<b>42.9</b>	<b>67.4</b>
Vehículos particulares por usuario.	<b>0.8</b>	<b>1.74</b>
Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.	<b>4,932</b>	<b>3,780</b>
Apertura a empresas de transporte a través de plataformas	<b>2 de 3*</b>	<b>1.04</b>

El **25%** de la población usa transporte público, pero el **0%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **4,853,425**

PIB: **684 mmdp**

#### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$7,213**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **26%**

Población con acceso a servicios de salud: **48%**

#### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.

### Dato de la ciudad

**16%**

### Promedio ciudades

**18%**

Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.

**68%**

**67%**

Densidad poblacional (personas por hectárea).

**85.3**

**67.4**

Vehículos particulares por usuario.

**1.7**

**1.74**

Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.

**4,210**

**3,780**

Apertura a empresas de transporte a través de plataformas

**2 de 3\***

**1.04**

El **39%** de la población usa transporte público, pero el **0%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **1,729,455**

PIB: **333 mmdp**

#### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$6,573**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **26%**

Población con acceso a servicios de salud: **47%**

#### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.

Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.

Densidad poblacional (personas por hectárea).

Vehículos particulares por usuario.

Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.

Apertura a empresas de transporte a través de plataformas

### Dato de la ciudad

**15%**

**59%**

**85.8**

**1.1**

**5,014**

**1.5 de 3\***

### Promedio ciudades

**18%**

**67%**

**67.4**

**1.74**

**3,780**

**1.04**

El **31%** de la población usa transporte público, pero el **0%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **2,225,286**

PIB: **387 mmdp**

#### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$5,486**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **44%**

Población con acceso a servicios de salud: **45%**

#### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.

Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.

Densidad poblacional (personas por hectárea).

Vehículos particulares por usuario.

Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.

Apertura a empresas de transporte a través de plataformas

### Dato de la ciudad

**31%**

**68%**

**61.5**

**2.1**

**4,334**

**2 de 3\***

### Promedio ciudades

**18%**

**67%**

**67.4**

**1.74**

**3,780**

**1.04**

El **41%** de la población usa transporte público, pero el **0%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **1,078,370**

PIB: **222 mmdp**

#### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$6,856**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **17%**

Población con acceso a servicios de salud: **47%**

#### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

	Dato de la ciudad	Promedio ciudades
Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.	6%	18%
Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.	72%	67%
Densidad poblacional (personas por hectárea).	42.4	67.4
Vehículos particulares por usuario.	1.4	1.74
Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.	3,776	3,780
Apertura a empresas de transporte a través de plataformas	1 de 3*	1.04

El **39%** de la población usa transporte público, pero el **0%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **894,915**

PIB: **62 mmdp**

#### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$7,028**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **9%**

Población con acceso a servicios de salud: **39%**

#### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.

Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.

Densidad poblacional (personas por hectárea).

Vehículos particulares por usuario.

Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.

Apertura a empresas de transporte a través de plataformas

### Dato de la ciudad

**15%**

**74%**

**78.3**

**2.1**

**2,489**

**1 de 3\***

### Promedio ciudades

**18%**

**67%**

**67.4**

**1.74**

**3,780**

**1.04**

El **41%** de la población usa transporte público, pero el **0%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **1,232,252**

PIB: **329 mmdp**

#### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$7,329**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **39%**

Población con acceso a servicios de salud: **51%**

#### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

	Dato de la ciudad	Promedio ciudades
Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.	<b>15%</b>	<b>18%</b>
Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.	<b>43%</b>	<b>67%</b>
Densidad poblacional (personas por hectárea).	<b>78.9</b>	<b>67.4</b>
Vehículos particulares por usuario.	<b>1.0</b>	<b>1.74</b>
Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.	<b>3,852</b>	<b>3,780</b>
Apertura a empresas de transporte a través de plataformas	<b>1 de 3*</b>	<b>1.04</b>

El **34%** de la población usa transporte público, pero el **0%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.



Habitantes: **1,030,302**

PIB: **220 mmdp**

#### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$6,465**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **30%**

Población con acceso a servicios de salud: **52%**

#### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.

Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.

Densidad poblacional (personas por hectárea).

Vehículos particulares por usuario.

Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.

Apertura a empresas de transporte a través de plataformas

### Dato de la ciudad

**15%**

**62%**

**87.9**

**1.2**

**5,726**

**1 de 3\***

### Promedio ciudades

**18%**

**67%**

**67.4**

**1.74**

**3,780**

**1.04**

El **26%** de la población usa transporte público, pero el **0%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **4,540,429**

PIB: **1,538 mmdp**

### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$7,881**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **31%**

Población con acceso a servicios de salud: **62%**

### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.

Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.

Densidad poblacional (personas por hectárea).

Vehículos particulares por usuario.

Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.

Apertura a empresas de transporte a través de plataformas

### Dato de la ciudad

**16%**

**57%**

**61.6**

**1.3**

**2,798**

**1 de 3\***

### Promedio ciudades

**18%**

**67%**

**67.4**

**1.74**

**3,780**

**1.04**

El **33%** de la población usa transporte público, pero el **0%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **960,211**

PIB: **151.8 mmdp**

### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$7,646**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **19%**

Población con acceso a servicios de salud: **66%**

### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.

Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.

Densidad poblacional (personas por hectárea).

Vehículos particulares por usuario.

Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.

Apertura a empresas de transporte a través de plataformas

### Dato de la ciudad

**12%**

**59%**

**35.8**

**1.2**

**3,412**

**1 de 3\***

### Promedio ciudades

**18%**

**67%**

**67.4**

**1.74**

**3,780**

**1.04**

El **22%** de la población usa transporte público, pero el **0%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **870,478**

PIB: **121 mmdp**

### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$6,131**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **31%**

Población con acceso a servicios de salud: **47%**

### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.

### Dato de la ciudad

**7%**

### Promedio ciudades

**18%**

Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.

**72%**

**67%**

Densidad poblacional (personas por hectárea).

**88.6**

**67.4**

Vehículos particulares por usuario.

**1.7**

**1.74**

Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.

**4,478**

**3,780**

Apertura a empresas de transporte a través de plataformas

**0 de 3\***

**1.04**

El **49%** de la población usa transporte público, pero el **0%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **1,138,076**

PIB: **261 mmdp**

#### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$7,564**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **25%**

Población con acceso a servicios de salud: **55%**

#### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.

Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.

Densidad poblacional (personas por hectárea).

Vehículos particulares por usuario.

Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.

Apertura a empresas de transporte a través de plataformas

### Dato de la ciudad

**21%**

**76%**

**66.2**

**1.5**

**2,892**

**1 de 3\***

### Promedio ciudades

**18%**

**67%**

**67.4**

**1.74**

**3,780**

**1.04**

El **28%** de la población usa transporte público, pero el **0%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **824,548**

PIB: **76 mmdp**

#### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$7,942**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **22%**

Población con acceso a servicios de salud: **55%**

#### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.

### Dato de la ciudad

**15%**

### Promedio ciudades

**18%**

Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.

**69%**

**67%**

Densidad poblacional (personas por hectárea).

**57.7**

**67.4**

Vehículos particulares por usuario.

**1.6**

**1.74**

Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.

**4,341**

**3,780**

Apertura a empresas de transporte a través de plataformas

**1 de 3\***

**1.04**

El **46%** de la población usa transporte público, pero el **0%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **2,986,825**

PIB: **508 mmdp**

#### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$6,380**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **26%**

Población con acceso a servicios de salud: **33%**

#### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.

Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.

Densidad poblacional (personas por hectárea).

Vehículos particulares por usuario.

Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.

Apertura a empresas de transporte a través de plataformas

### Dato de la ciudad

**20%**

**61%**

**47.7**

**2.0**

**2,466**

**0.3 de 3\***

### Promedio ciudades

**18%**

**67%**

**67.4**

**1.74**

**3,780**

**1.04**

El **43%** de la población usa transporte público, pero el **1.2%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **1,967,762**

PIB: **214 mmdp**

### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$7,665**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **24%**

Población con acceso a servicios de salud: **55%**

### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.

Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.

Densidad poblacional (personas por hectárea).

Vehículos particulares por usuario.

Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.

Apertura a empresas de transporte a través de plataformas

### Dato de la ciudad

**18%**

**68%**

**60.0**

**1.0**

**3,313**

**1 de 3\***

### Promedio ciudades

**18%**

**67%**

**67.4**

**1.74**

**3,780**

**1.04**

El **31%** de la población usa transporte público, pero el **0.5%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.



Habitantes: **1,009,450**

PIB: **132 mmdp**

### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$5,594**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **42%**

Población con acceso a servicios de salud: **34%**

### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

	Dato de la ciudad	Promedio ciudades
Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.	<b>27%</b>	<b>18%</b>
Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.	<b>73%</b>	<b>67%</b>
Densidad poblacional (personas por hectárea).	<b>55.8</b>	<b>67.4</b>
Vehículos particulares por usuario.	<b>1.8</b>	<b>1.74</b>
Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.	<b>3,512</b>	<b>3,780</b>
Apertura a empresas de transporte a través de plataformas	<b>1 de 3*</b>	<b>1.04</b>

El **44%** de la población usa transporte público, pero el **1.6%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **937,558**

PIB: **235 mmdp**

#### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$7,129**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **19%**

Población con acceso a servicios de salud: **46%**

#### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.

Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.

Densidad poblacional (personas por hectárea).

Vehículos particulares por usuario.

Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.

Apertura a empresas de transporte a través de plataformas

### Dato de la ciudad

**14%**

**80%**

**53.0**

**1.4**

**3,969**

**0 de 3\***

### Promedio ciudades

**18%**

**67%**

**67.4**

**1.74**

**3,780**

**1.04**

El **42%** de la población usa transporte público, pero el **2.1%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **834,305**

PIB: **135 mmdp**

#### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$6,275**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **17%**

Población con acceso a servicios de salud: **41%**

#### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

	Dato de la ciudad	Promedio ciudades
Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.	<b>25%</b>	<b>18%</b>
Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.	<b>67%</b>	<b>67%</b>
Densidad poblacional (personas por hectárea).	<b>82.9</b>	<b>67.4</b>
Vehículos particulares por usuario.	<b>1.6</b>	<b>1.74</b>
Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.	<b>5,118</b>	<b>3,780</b>
Apertura a empresas de transporte a través de plataformas	<b>1 de 3*</b>	<b>1.04</b>

El **49%** de la población usa transporte público, pero el **0%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.

Habitantes: **925,632**

PIB: **35 mmdp**

### SOCIOECONÓMICOS:

Salario mensual promedio: **\$5,093**

Población por debajo de la línea de bienestar<sup>1</sup>: **26%**

Población con acceso a servicios de salud: **25%**

### PROMEDIO CIUDADES

**\$6,873**

**26%**

**48%**

## RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

### Destacados

Población que dejó de usar transporte público por inseguridad.

Usuarios que perciben una suficiente cobertura de la red de transporte público.

Densidad poblacional (personas por hectárea).

Vehículos particulares por usuario.

Kg de CO2 emitidos por cada vehículo.

Apertura a empresas de transporte a través de plataformas

### Dato de la ciudad

**25%**

**74%**

**68.2**

**4.2**

**2,075**

**0 de 3\***

### Promedio ciudades

**18%**

**67%**

**67.4**

**1.74**

**3,780**

**1.04**

El **49%** de la población usa transporte público, pero el **0%** de los fondos federales para movilidad se destina a este servicio.

1. Línea de bienestar: valor monetario de una canasta alimentaria y no alimentaria de consumo básico (Coneval, 2018).

\*3 representa el mayor grado de apertura.