



Ciudad de México, 10 de septiembre de 2019

COMUNICADO DE PRENSA

El costo de la congestión, vida y recursos perdidos

- **El IMCO y SinTráfico calculan por primera vez en México el impacto social y económico de la congestión vial.**
- **Las oportunidades perdidas de ingreso para los usuarios del transporte público representan 69 mil millones de pesos al año, mientras que para los que utilizan automóvil representan 25 mil millones de pesos anuales.**
- **En total, la congestión nos cuesta 94 mil millones de pesos al año.**
- **En las 32 ciudades analizadas, cada persona pierde en promedio 100 horas adicionales en sus traslados al año.**
- **El 39% de los mexicanos en las 32 ciudades estudiadas usa transporte público¹ pero reciben solamente 1.2% del presupuesto federal² para movilidad.**
- **Para tener ciudades que prioricen a las personas y no a los autos, los tres órdenes de Gobierno deben invertir de manera constante en transporte público seguro, eficiente y limpio.**
- **Las autoridades deben implementar protocolos de medición sistemática de los resultados de sus ecosistemas de movilidad para medir los avances de sus proyectos y políticas.**

Las ciudades mexicanas no miden los efectos que la congestión vehicular tiene en la población, por lo que los habitantes pagan los altos costos que genera este problema provocado por la falta de políticas públicas e inversión para garantizar mejores servicios de transporte público.

Esto se traduce en desigualdades para los ciudadanos: los usuarios de transporte público pierden 69 mil millones de pesos en oportunidades de ingreso, mientras los que utilizan automóvil pierden 25 mil millones de pesos.

El estudio *El costo de la congestión: vida y recursos perdidos* realizado por el IMCO y SinTráfico, gracias a su red única de *big data* que por medio de sensores recolecta información sobre condiciones de tráfico vehicular en tiempo real, analiza el impacto social y económico de la congestión vehicular en las 32 ciudades de mayor actividad económica del país, lo que lo convierte el primer estudio de este tipo en el país.

El ejercicio se realizó a partir de los patrones de traslado de las personas y el comparativo del nivel de congestión de las ciudades entre transporte público y automóvil, para contemplar las horas perdidas al año y el costo monetario total que genera la congestión vehicular.

¹ 39% de la población usa el transporte público como principal modo de transporte, 27% camina como principal modo de transporte y 24% usa el automóvil principalmente

² Únicamente fondos federales



Resultados del costo de la congestión vehicular:

- **La congestión en las 32 ciudades cuesta 94 mil millones de pesos al año**, el equivalente a tres veces la inversión proyectada para la Ciudad de México en transporte público de 2018 a 2024.
- **Los costos abonan a la desigualdad social.** Los usuarios de transporte público pierden 69 mil millones de pesos anuales en oportunidad de ingreso, casi tres veces más en comparación de quienes usan automóvil, que pierden 25 mil millones de pesos. El mismo patrón se mantiene al calcular la pérdida por persona.
- En términos de tiempo, el costo de la congestión es de 100 horas anuales promedio por persona: los usuarios del transporte público pierden 118 horas al año, mientras que quienes usan automóvil pierden 71 horas.
- La Zona Metropolitana del Valle de México, Monterrey, Guadalajara y Puebla - Tlaxcala son las ciudades con mayor costo en congestión vehicular.

Ranking nacional

1	Valle de México	\$47,000 MDP	12	Mérida	\$1,000 MDP	23	Oaxaca	\$315 MDP
2	Monterrey	\$9,800 MDP	13	Hermosillo	\$998 MDP	24	Ciudad Victoria	\$314 MDP
3	Guadalajara	\$8,000 MDP	14	Villahermosa	\$993 MDP	25	Zacatecas-Guadalupe	\$304 MDP
4	Puebla-Tlaxcala	\$4,400 MDP	15	Acapulco	\$946 MDP	26	Durango	\$214 MDP
5	Tijuana	\$2,700 MDP	16	Cuernavaca	\$926 MDP	27	La Paz	\$210 MDP
6	Toluca	\$2,700 MDP	17	Cancún	\$919 MDP	28	Culiacán	\$178 MDP
7	Querétaro	\$2,200 MDP	18	Morelia	\$876 MDP	29	Tlaxcala-Apizaco	\$170 MDP
8	Ciudad Juárez	\$1,400 MDP	19	Pachuca	\$784 MDP	30	Tepic	\$169 MDP
9	Saltillo	\$1,400 MDP	20	Aguascalientes	\$663 MDP	31	Colima-Villa de Álvarez	\$151 MDP
10	León	\$1,300 MDP	21	Xalapa	\$636 MDP	32	Campeche	\$127 MDP
11	San Luis Potosí-Soledad	\$1,100 MDP	22	Tuxtla Gutiérrez	\$396 MDP			

Las 10 ciudades con mayor tiempo perdido y horas perdidas por persona.

Costo per cápita

1	Valle de México	\$5,827
2	Monterrey	\$4,897
3	Puebla-Tlaxcala	\$3,932
4	Guadalajara	\$3,867
5	Querétaro	\$3,704
6	Toluca	\$3,482
7	Saltillo	\$3,346
8	Acapulco	\$3,114
9	Tijuana	\$3,102
10	Pachuca	\$3,034

Horas perdidas per cápita

1	Valle de México	146.45
2	Toluca	116.07
3	Puebla-Tlaxcala	114.18
4	Monterrey	113.36
5	Acapulco	112.98
6	Guadalajara	98.44
7	Querétaro	93.91
8	Villahermosa	79.85
9	Xalapa	78.61
10	Saltillo	78.51



De seguir con las mismas políticas públicas e inversión en infraestructura vial que privilegia el uso del vehículo privado sobre el de transporte público, las condiciones podrían agravarse a corto plazo. **La apuesta por el automóvil ha traído un fuerte crecimiento de vehículos (5.3% más por año)**, lo cual aumenta la congestión y dificulta la movilidad, lo que beneficia más a las familias con mayores ingresos, ya que la población con menores recursos no es propietaria de un automóvil.

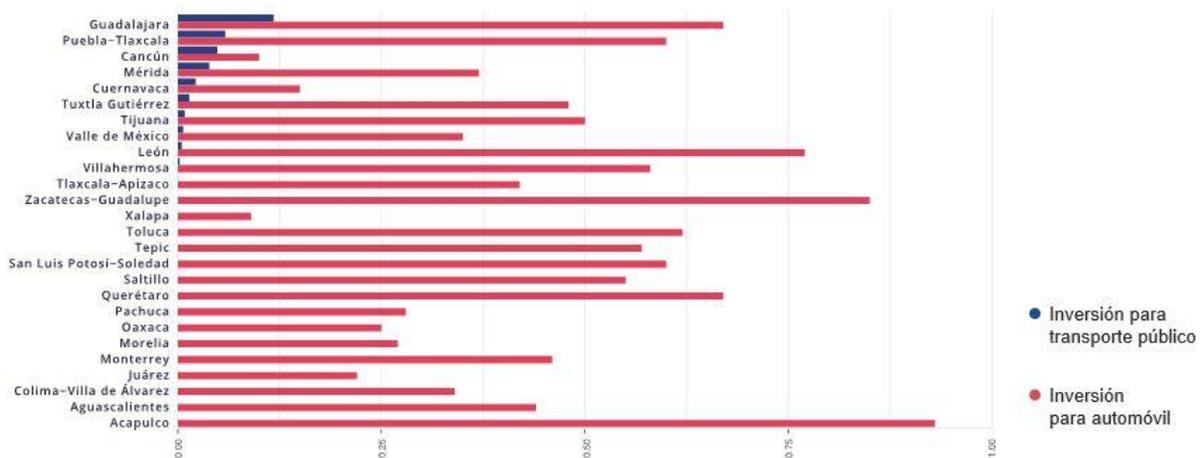
En México, la mayoría de la población usa transporte público (TP) o camina, pero los gobiernos no le destinan recursos en la misma proporción. A pesar de que las ciudades recibieron 57 mil millones de pesos de fondos federales en 2016, 18 de 32 ciudades no invirtieron nada en transporte público.

- Para el automóvil invierten el 47% del presupuesto asignado a movilidad cuando el 25% de la población lo utiliza.
- Para el transporte público solo se destina el 1.2% del presupuesto asignado a movilidad y es usado por el 39% de la población. Proporciones similares se reproducen en casi todas las ciudades del país.

Presupuesto al automóvil vs transporte público

La ciudad con mayor inversión en transporte público en 2016 fue Guadalajara con un 12%, mientras que Acapulco, una de las ciudades con mayor uso de transporte público (47% de la población), fue la ciudad que más invirtió en el automóvil, al destinar el 93% del presupuesto de movilidad en infraestructura para el auto y 0% en transporte público.

Inversión en transporte público vs inversión en infraestructura para automóvil



Fuente: Invertir para movernos 2016 ITDP



Una población próspera y productiva requiere de ciudades que prioricen a las personas y no a los autos.

PROPUESTAS

- Invertir en:
 - Transporte público seguro, eficiente y limpio conforme a la proporción de usuarios.
 - Infraestructura para movilidad no motorizada.
- Hacer que el transporte público sea financieramente sostenible, con descuentos para la población vulnerable.
- Invertir en protocolos de medición y reportes a los ciudadanos acerca de los resultados de los sistemas de movilidad para medir los avances de los proyectos y políticas.
- Fomentar la evolución hacia las ciudades inteligentes con sistemas centralizados de información que ayuden a los usuarios a tomar decisiones multimodales para sus traslados.
- Desincentivar el uso del automóvil a través de impuestos verdes:
 - Tenencia
 - Impuesto sobre gasolinas
- Eficientar el uso del espacio público:
 - Parquímetros
 - Cobro de vialidades urbanas
 - Cargo por congestión
 - Límites máximos de unidades
- Fomentar el crecimiento urbano compacto:
 - Usos de suelo mixto
 - Mayores alturas de construcción
 - Eliminar requerimientos mínimos de cajones de estacionamientos (como en CDMX y Guadalajara)
- Promover la construcción de vivienda social en zonas centrales:
 - Incentivos fiscales
 - Aumento de potencial de construcción
- Permitir la operación regulada de iniciativas de movilidad como servicio.

IMCO: es un centro de investigación apolítico y sin fines de lucro dedicado a enriquecer con evidencia la toma de decisiones públicas para avanzar hacia un México justo e incluyente.

SinTráfico: es la plataforma líder en México de *big data* y analítica de movilidad que crea inteligencia para que empresas y gobiernos sean más competitivos.

Sigue la conversación con el hashtag #LaCongestiónCuesta

Para entrevistas favor de comunicarse con

IMCO | Romina Girón | rensa@imco.org.mx | Cel. (55) 7907 6656
SinTráfico | Maritza Herrera | maritza@sintrafico.com | Cel. (55) 2527 9862