

ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD URBANA 2024

- Las ciudades mexicanas que ocuparon los primeros lugares en esta edición destacaron en indicadores de innovación y economía, como registro de patentes, diversificación de su economía, dinamismo de su crecimiento y tamaño de su mercado hipotecario.
- Saltillo es la ciudad más competitiva en la categoría de más de un millón de habitantes; le siguen la Ciudad de México, Monterrey y Guadalajara.
- Hermosillo, Villahermosa y Veracruz se ubican en las primeras posiciones de las ciudades entre 500 mil y un millón de habitantes.
- La Paz y Los Cabos permanecen como las ciudades más competitivas entre las ciudades de 250 a 500 mil habitantes.
- El IMCO propone seis recomendaciones de política pública centradas en mejorar la competitividad de las ciudades, promoviendo un desarrollo económico sostenible para beneficio de sus habitantes.

Las ciudades son espacios que promueven el desarrollo económico y la innovación al tiempo que enfrentan desafíos en seguridad, movilidad y sostenibilidad ambiental.

Por ello, el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) realiza año con año el Índice de Competitividad Urbana (ICU) para conocer el desempeño y los retos que presenta cada ciudad. A partir de 35 indicadores agrupados en 6 subíndices, el índice evalúa a 66 ciudades, donde viven más de 62% de los mexicanos y que afecta a dos de cada tres personas en la Población Económicamente Activa (PEA).

Resultados generales

En esta edición del ICU, las ciudades mejoraron en promedio en el subíndice de innovación y economía y mercado de trabajo, mientras que en el resto de los subíndices el comportamiento fue más estable.

La metodología reconoce la complejidad de las distintas zonas urbanas, por lo que los resultados se presentan por tamaño de población y se clasifican en seis niveles de competitividad: muy alta, alta, media alta, media baja, baja y muy baja. En esta edición se ajustaron las delimitaciones territoriales de las zonas metropolitanas en México a partir de la actualización metodológica que realizaron el CONAPO, INEGI y SEDATU, ya que son las instituciones responsables de analizar la evolución de las áreas metropolitanas en el país.

Ciudades más competitivas por tamaño de población

- **Más de un millón de habitantes. Saltillo.** Tiene la primera posición (de 20 ciudades) por un bajo nivel de incidencia de homicidios (posición 5), robo de vehículos (posición 7) y una de las mayores tasas de percepción de seguridad entre la población. Destaca su producto promedio por hora trabajada, medido en pesos, y la construcción de nuevas viviendas intraurbanas. Sus principales áreas de oportunidad se hallan en variables como el personal de salud (posición 56), su capacidad de tratamiento de aguas residuales y el nivel de cobertura educativa.
- **Entre 500 mil y un millón de habitantes. Hermosillo** (1 de 18 ciudades). Sobresale en el producto promedio por hora trabajada (posición 4), el menor porcentaje de hogares que dependen de agua surtida en pipas (posición 1) y el número de centros de investigación con respecto al tamaño de la población económicamente activa. Para la ciudad, sus retos están en mejorar los indicadores

de construcción de viviendas verticales (posición 48), así como un consumo de agua más sostenible (posición 61).

ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD URBANA 2024

RESULTADOS GENERALES POR HABITANTES



Más de un millón

- 1 Saltillo
- 2 Ciudad de México
- 3 Monterrey
- 4 Guadalajara
- 5 Chihuahua
- 6 Querétaro
- 7 Mérida
- 8 San Luis Potosí
- 9 Aguascalientes
- 10 La Laguna
- 11 Culiacán
- 12 Mexicali
- 13 Juárez
- 14 Morelia
- 15 León
- 16 Puebla-Tlaxcala
- 17 Toluca
- 18 Cuernavaca
- 19 Tijuana
- 20 Cancún

De 500 mil a un millón

- 1 Hermosillo
- 2 Villahermosa
- 3 Veracruz
- 4 Durango
- 5 Tepic
- 6 Tampico
- 7 Pachuca
- 8 Mazatlán
- 9 Xalapa
- 10 Puerto Vallarta
- 11 Tuxtla Gutiérrez
- 12 Reynosa
- 13 Tlaxcala-Apizaco
- 14 Irapuato
- 15 Oaxaca
- 16 Acapulco
- 17 Matamoros
- 18 Celaya

De 250 mil a 500 mil

- 1 La Paz
- 2 Los Cabos
- 3 Playa de Carmen
- 4 Monclova-Frontera
- 5 Nuevo Laredo
- 6 Los Mochis
- 7 Minatitlán
- 8 Nogales
- 9 La Piedad-Pénjamo
- 10 Tapachula
- 11 Ensenada
- 12 Orizaba
- 13 Tulancingo
- 14 Campeche
- 15 Cuautla
- 16 Chilpancingo
- 17 Ciudad Obregón
- 18 Ciudad Victoria
- 19 Zacatecas-Guadalupe
- 20 Colima-Villa de Álvarez

Menos de 250 mil

- 1 Guaymas
- 2 Sabinas
- 3 Chetumal
- 4 Piedras Negras
- 5 Delicias
- 6 Tecomán
- 7 Rioverde
- 8 Moroleón-Uriangato

Nivel de competitividad



- **Entre 250 mil y 500 mil habitantes. La Paz** (entre 20 ciudades). Muestra una de las mejores cifras en percepción de seguridad de la población adulta, tiene unos de los mayores porcentajes de ocupación hotelera y el número de centros de investigación con relación a la población económicamente activa. En aspectos laborales, exhibe uno de los salarios mensuales para trabajadores de tiempo completo más altos. No obstante, preserva retos en altos costos de generación de energía eléctrica y su tasa de mortalidad infantil.
- **Menos de 250 mil habitantes. Guaymas** (entre 8 ciudades). En esta ciudad resalta el número de centros de investigación en proporción de su población económicamente activa (posición 12) y el porcentaje de su cobertura educativa de la población menor a 15 años. Asimismo, presentan las menores brechas de ingresos por género. Para la ciudad existen brechas por cerrar en las víctimas de accidentes relacionados con transporte, así como en derecho por el nivel de su tasa de homicidios.

Para que las personas encuentren más y mejores oportunidades, es fundamental contar con ciudades competitivas que cumplan con:

- **Seguridad:** Para que los habitantes de una ciudad puedan interactuar y decidir con libertad, su seguridad física y jurídica son cruciales. En promedio, las ciudades redujeron la tasa de homicidios y secuestros, al tiempo que aumentó la percepción de seguridad. Las ciudades más seguras son Mérida, Saltillo y La Laguna, mientras que las menos seguras son Tijuana, Juárez y Cuernavaca.
- **Innovación:** Las ciudades pueden ser semilleros para la creatividad y la generación de ideas que impulsan el desarrollo y crecimiento personal y social. Comparando con la edición anterior del ICU, se observa que disminuyó la cantidad de posgrados de calidad y centros de investigación presentes en las ciudades por cada cien mil personas económicamente activas. Lo mismo pasó con la cantidad de patentes solicitadas.
- **Estar conectadas:** La colaboración es clave para la prosperidad compartida, por lo que tejer redes físicas que la faciliten es un elemento importante para mejorar la competitividad. Entre las 66 ciudades, solo tres zonas urbanas destinan más del 10% de los fondos federales para movilidad a la inversión en transporte público: Puebla-Tlaxcala, Guadalajara, y la CDMX y la zona metropolitana (59 municipios del Estado de México y uno de Hidalgo).

A partir de esta radiografía de las ciudades, y con el objetivo de que sea utilizada para analizar los mercados de trabajo y capital que se desenvuelven en el contexto urbano, el **IMCO Propone** seis recomendaciones específicas de política pública para cada uno de los ejes del análisis de competitividad, todos ellos enfocados en potenciar la actividad económica de las ciudades en un entorno sostenible para sus habitantes:

- **Economía e Innovación.** Para las ciudades más grandes, privilegiar la construcción de nuevos parques industriales y la ubicación de más empresas en los existentes para fomentar la instalación de centros de investigación cercanos a las zonas urbanas. Esto permitirá incrementar el registro de patentes en la entidad y fortalecer la vinculación con universidades y centros de investigación.
- **Infraestructura.** Impulsar los mecanismos de asociación público-privada en la construcción y mantenimiento de la red de abastecimiento de agua potable, para que la industria no compita por el acceso con los hogares. Esto garantizará a las empresas un suministro confiable y mejorará la calidad de acceso para la población.
- **Mercado de trabajo.** Diseñar una política pública que promueva la instalación y expansión de empresas formales, reduciendo las brechas de género e identificando los sectores más impactados por participación en condiciones de informalidad.
- **Sociedad y Medio ambiente.** Identificar la distribución territorial de la población en situación de pobreza y con rezagos en acceso a servicios educativos y de salud y poder diseñar políticas públicas que amplíen su provisión.
- **Derecho.** Crear mecanismos digitales que faciliten reportes de delitos de los traslados en transporte público, con la finalidad de identificar las zonas que presentan mayor incidencia delictiva y diseñar una mejor estrategia de prevención.
- **Sistema político y Gobiernos.** Coordinar a los gobiernos municipales que conforman las ciudades mediante esquemas en los que cada uno contribuya con los recursos de sus propios ingresos, a fin de atender las tareas en las que la gestión del gobierno local es fundamental para el bienestar de la población.

El IMCO es un centro de investigación apolítico y sin fines de lucro, dedicado a enriquecer con evidencia la toma de decisiones públicas para avanzar hacia un México justo e incluyente.

Para entrevistas favor de comunicarse con:

Romina Girón | prensa@imco.org.mx | Cel. (55) 4785 4940