

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Aguascalientes**3****579,007****Costo anual total
de la congestión****\$2.6 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$5,613**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**105hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$0.9 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$8,536****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****157hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$1.7 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$4,869****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****91hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**20%****Privado****80%****Horas totales anuales**

(Horas)

16.2 M**31.8 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

31.3**13.6****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

37.2**23.5****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$5,613****Ranking****20****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.65**6****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

1,537.4**19****Velocidad promedio**

(km/h)

43.9**38****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.76**San Francisco
de los Romo****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.63**Aguascalientes**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Tijuana**2****1,068,992****Costo anual total
de la congestión****\$7.1 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$8,014**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**113hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$2.2 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$8,813****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****124hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$4.8 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$7,703****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****108hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**28%****Privado****72%****Horas totales anuales**

(Horas)

30.3 M**65.2 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

28.5**17.0****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

39.2**36.1****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$8,014****Ranking****5****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.44**28****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

1,499.5**21****Velocidad promedio**

(km/h)

52.4**20****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.52**Tijuana****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.26**Playas de
Rosarito**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Mexicali

1

595,546

Costo anual total
de la congestión

\$2.5 mmdp

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual

\$5,401

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales

80hr

(Horas anuales por persona que se traslada)

Costo correspondiente a
transporte público

\$0.3 mmdp

Costo per cápita correspondiente a
transporte público

\$9,918

Horas per cápita correspondientes a
transporte público

139hr

Costo correspondiente a
vehículo privado

\$2.2 mmdp

Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado

\$5,171

Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado

77hr

	Público	Privado
 Usuarios (Porcentaje de personas en movimiento)	5%	95%
 Horas totales anuales (Horas)	3.6 M	31.2 M
 Tiempo de traslado a la escuela (Minutos promedio)	28.3	13.7
 Tiempo de traslado al trabajo (Minutos promedio)	40.6	25.3
	Cifra	Ranking
 Costo de congestión per cápita (Pesos corrientes)	\$5,401	27
 Índice de tráfico promedio (Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)	1.47	24
 Longitud de red (kilómetros totales de los segmentos incluidos)	1,869.2	14
 Velocidad promedio (km/h)	53.5	17
 Municipio más congestionado (Índice de congestión)	1.47	Mexicali
 Municipio menos congestionado (Índice de congestión)	—	—

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

La Paz

1

175,310

Costo anual total
de la congestión
\$0.6 mmdp

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual
\$4,288

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales
75hr

(Horas anuales por persona que se traslada)

Costo correspondiente a
transporte público
\$0.2 mmdp

Costo per cápita correspondiente a
transporte público
\$6,811

Horas per cápita correspondientes a
transporte público
118hr

Costo correspondiente a
vehículo privado
\$0.4 mmdp

Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado
\$3,830

Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado
68hr

	Público	Privado
 Usuarios (Porcentaje de personas en movimiento)	15%	85%
 Horas totales anuales (Horas)	2.6 M	7.2 M
 Tiempo de traslado a la escuela (Minutos promedio)	28.0	12.9
 Tiempo de traslado al trabajo (Minutos promedio)	39.0	24.3
	Cifra	Ranking
 Costo de congestión per cápita (Pesos corrientes)	\$4,288	32
 Índice de tráfico promedio (Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)	1.41	32
 Longitud de red (kilómetros totales de los segmentos incluidos)	1,275.2	25
 Velocidad promedio (km/h)	64.4	5
 Municipio más congestionado (Índice de congestión)	1.41	La Paz
 Municipio menos congestionado (Índice de congestión)	—	—

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Los Cabos**1****270,930****Costo anual total de la congestión****\$1.7 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$7,845**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**124hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

Costo correspondiente a transporte público**\$0.5 mmdp****Costo per cápita correspondiente a transporte público****\$8,996****Horas per cápita correspondientes a transporte público****144hr****Costo correspondiente a vehículo privado****\$1.2 mmdp****Costo per cápita correspondiente a vehículo privado****\$7,482****Horas per cápita correspondientes a vehículo privado****117hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**24%****Privado****76%****Horas totales anuales**

(Horas)

7.1 M**18.7 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

27.6**14.2****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

39.4**33.5****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$7,845****Ranking****6****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.57**14****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

547.9**42****Velocidad promedio**

(km/h)

53.2**18****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.57**Los Cabos****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

—**—**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Campeche**1****145,151****Costo anual total
de la congestión****\$0.4 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$3,226**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**76hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$0.2 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$4,929****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****116hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.2 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$2,475****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****59hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**31%****Privado****69%****Horas totales anuales**

(Horas)

3.9 M**4.3 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

26.6**14.6****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

42.6**22.2****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$3,226****Ranking****42****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.37**36****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

908.2**34****Velocidad promedio**

(km/h)

58.2**13****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.37**Campeche****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

—**—**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

La Laguna**4****690,161****Costo anual total
de la congestión****\$2.2 mmdp**

(Pesos corrientes)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$0.8 mmdp****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$1.5 mmdp****Costo per cápita anual****\$4,300**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

**Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$5,728****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$3,798****Horas per cápita anuales****88hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Horas per cápita correspondientes a
transporte público****118hr****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****78hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**26%****Privado****74%****Horas totales anuales**

(Horas)

15.6 M**29.0 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

26.5**12.5****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

35.0**24.2****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$4,300****Ranking****31****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.50**21****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

2,540.4**5****Velocidad promedio**

(km/h)

55.4**15****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.80**Torreón****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.29**Lerdo**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Saltillo

3

579,089

Costo anual total de la congestión
\$1.6 mmdp
(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual
\$3,454
(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales
57hr
(Horas anuales por persona que se traslada)

Costo correspondiente a transporte público
\$0.3 mmdp

Costo per cápita correspondiente a transporte público
\$4,071

Horas per cápita correspondientes a transporte público
69hr

Costo correspondiente a vehículo privado
\$1.3 mmdp

Costo per cápita correspondiente a vehículo privado
\$3,345

Horas per cápita correspondientes a vehículo privado
56hr

	Público	Privado
 Usuarios (Porcentaje de personas en movimiento)	15%	85%
 Horas totales anuales (Horas)	4.5 M	20.8 M
 Tiempo de traslado a la escuela (Minutos promedio)	25.8	14.0
 Tiempo de traslado al trabajo (Minutos promedio)	32.0	27.3
	Cifra	Ranking
 Costo de congestión per cápita (Pesos corrientes)	\$3,454	38
 Índice de tráfico promedio (Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)	1.26	43
 Longitud de red (kilómetros totales de los segmentos incluidos)	3,264.1	3
 Velocidad promedio (km/h)	66.3	4
 Municipio más congestionado (Índice de congestión)	1.36	Arteaga
 Municipio menos congestionado (Índice de congestión)	1.25	Saltillo

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Colima - Villa de Álvarez

3

172,794

Costo anual total
de la congestión
\$0.8 mmdp

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual
\$5,945

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales
111hr

(Horas anuales por persona que se traslada)

Costo correspondiente a
transporte público
\$0.3 mmdp

Costo per cápita correspondiente a
transporte público
\$8,733

Horas per cápita correspondientes a
transporte público
162hr

Costo correspondiente a
vehículo privado
\$0.6 mmdp

Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado
\$5,193

Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado
98hr

	Público	Privado
 Usuarios (Porcentaje de personas en movimiento)	21%	79%
 Horas totales anuales (Horas)	5.0 M	10.2 M
 Tiempo de traslado a la escuela (Minutos promedio)	25.7	13.0
 Tiempo de traslado al trabajo (Minutos promedio)	38.2	24.6
	Cifra	Ranking
 Costo de congestión per cápita (Pesos corrientes)	\$5,945	16
 Índice de tráfico promedio (Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)	1.69	5
 Longitud de red (kilómetros totales de los segmentos incluidos)	832.6	36
 Velocidad promedio (km/h)	44.9	35
 Municipio más congestionado (Índice de congestión)	1.93	Villa de Álvarez
 Municipio menos congestionado (Índice de congestión)	1.50	Comala

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Manzanillo

1

105,551

Costo anual total de la congestión
\$0.5 mmdp

(Pesos corrientes)

Costo correspondiente a transporte público
\$0.2 mmdp

Costo correspondiente a vehículo privado
\$0.3 mmdp

Costo per cápita anual
\$5,506

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Costo per cápita correspondiente a transporte público
\$6,963

Costo per cápita correspondiente a vehículo privado
\$4,862

Horas per cápita anuales
94hr

(Horas anuales por persona que se traslada)

Horas per cápita correspondientes a transporte público
119hr

Horas per cápita correspondientes a vehículo privado
83hr

	Público	Privado
 Usuarios (Porcentaje de personas en movimiento)	31%	69%
 Horas totales anuales (Horas)	3.1 M	4.7 M
 Tiempo de traslado a la escuela (Minutos promedio)	25.8	13.3
 Tiempo de traslado al trabajo (Minutos promedio)	32.6	23.8
	Cifra	Ranking
 Costo de congestión per cápita (Pesos corrientes)	\$5,506	24
 Índice de tráfico promedio (Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)	1.54	17
 Longitud de red (kilómetros totales de los segmentos incluidos)	512.8	43
 Velocidad promedio (km/h)	48.3	28
 Municipio más congestionado (Índice de congestión)	1.54	Manzanillo
 Municipio menos congestionado (Índice de congestión)	—	—

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Tuxtla Gutiérrez**5****366,938****Costo anual total
de la congestión****\$1.6 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$5,486**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**129hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$1.1 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$6,383****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****150hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.5 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$4,268****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****101hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**58%****Privado****42%****Horas totales anuales**

(Horas)

25.3 M**11.5 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

25.9**15.1****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

45.2**32.4****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$5,486****Ranking****26****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.49**23****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

976.7**33****Velocidad promedio**

(km/h)

46.3**32****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.83**Tuxtla Gutiérrez****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.25**Berriozábal**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Chihuahua**3****530,128****Costo anual total de la congestión****\$1.8 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$4,199**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**72hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

Costo correspondiente a transporte público**\$0.5 mmdp****Costo per cápita correspondiente a transporte público****\$6,346****Horas per cápita correspondientes a transporte público****108hr****Costo correspondiente a vehículo privado****\$1.3 mmdp****Costo per cápita correspondiente a vehículo privado****\$3,810****Horas per cápita correspondientes a vehículo privado****66hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**15%****Privado****85%****Horas totales anuales**

(Horas)

7.5 M**22.2 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

25.8**13.8****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

43.4**28.6****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$4,199****Ranking****35****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.32**39****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

2,480.7**6****Velocidad promedio**

(km/h)

68.3**3****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.35**Chihuahua****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.12**Aquiles Serdán**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Juárez

1

861,733

Costo anual total de la congestión
\$4.7 mmdp

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual
\$6,825

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales
108hr

(Horas anuales por persona que se traslada)

Costo correspondiente a transporte público
\$0.8 mmdp

Costo per cápita correspondiente a transporte público
\$10,640

Horas per cápita correspondientes a transporte público
163hr

Costo correspondiente a vehículo privado
\$3.9 mmdp

Costo per cápita correspondiente a vehículo privado
\$6,401

Horas per cápita correspondientes a vehículo privado
101hr

	Público	Privado
 Usuarios (Porcentaje de personas en movimiento)	10%	90%
 Horas totales anuales (Horas)	12.3 M	58.8 M
 Tiempo de traslado a la escuela (Minutos promedio)	25.5	15.4
 Tiempo de traslado al trabajo (Minutos promedio)	40.8	27.3
	Cifra	Ranking
 Costo de congestión per cápita (Pesos corrientes)	\$6,825	12
 Índice de tráfico promedio (Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)	1.62	12
 Longitud de red (kilómetros totales de los segmentos incluidos)	1,786.7	16
 Velocidad promedio (km/h)	47.7	30
 Municipio más congestionado (Índice de congestión)	1.62	Juárez
 Municipio menos congestionado (Índice de congestión)	—	—

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Ciudad de México**84****8,801,264****Costo anual total
de la congestión****\$81.7 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$10,721**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**211hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$56.7 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$12,614****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****247hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$25.0 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$8,212****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****163hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**57%****Privado****43%****Horas totales anuales**

(Horas)

1,095.2 M**485.2 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

25.1**17.4****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

61.8**43.5****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$10,721****Ranking****1****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.63**7****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

10,769.6**1****Velocidad promedio**

(km/h)

40.9**41****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

2.61**Chiconcuac****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.14**Atotonilco de
Tula**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Durango

1

323,046

Costo anual total de la congestión
\$0.8 mmdp
(Pesos corrientes)

Costo correspondiente a transporte público
\$0.3 mmdp

Costo correspondiente a vehículo privado
\$0.5 mmdp

Costo per cápita anual
\$3,339
(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Costo per cápita correspondiente a transporte público
\$4,566

Costo per cápita correspondiente a vehículo privado
\$2,906

Horas per cápita anuales
75hr
(Horas anuales por persona que se traslada)

Horas per cápita correspondientes a transporte público
102hr

Horas per cápita correspondientes a vehículo privado
65hr

	Público	Privado
 Usuarios (Porcentaje de personas en movimiento)	26%	74%
 Horas totales anuales (Horas)	6.8 M	11.4 M
 Tiempo de traslado a la escuela (Minutos promedio)	24.9	13.8
 Tiempo de traslado al trabajo (Minutos promedio)	36.6	24.7
	Cifra	Ranking
 Costo de congestión per cápita (Pesos corrientes)	\$3,339	40
 Índice de tráfico promedio (Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)	1.38	35
 Longitud de red (kilómetros totales de los segmentos incluidos)	1,741.2	17
 Velocidad promedio (km/h)	63.9	6
 Municipio más congestionado (Índice de congestión)	1.38	Durango
 Municipio menos congestionado (Índice de congestión)	—	—

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

León**3****915,819****Costo anual total
de la congestión****\$3.4 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$4,520**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**88hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$1.6 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$6,887****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****132hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$1.7 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$3,518****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****69hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**30%****Privado****70%****Horas totales anuales**

(Horas)

30.9 M**33.0 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

24.7**13.0****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

39.8**21.9****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$4,520****Ranking****30****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.47**26****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

1,820.4**15****Velocidad promedio**

(km/h)

56.4**14****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.80**Purísima del
Rincón****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.44**León**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Guanajuato**1****81,827****Costo anual total
de la congestión****\$0.3 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$4,979**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**103hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$0.1 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$5,153****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****107hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.2 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$4,850****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****100hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**42%****Privado****58%****Horas totales anuales**

(Horas)

2.9 M**3.8 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

24.6**21.3****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

38.7**35.9****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$4,979****Ranking****29****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.38**34****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

372.6**44****Velocidad promedio**

(km/h)

62.4**9****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.38**Guanajuato****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

—**—**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Chilpancingo**2****142,668****Costo anual total
de la congestión****\$0.3 mmdp**

(Pesos corrientes)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$0.2 mmdp****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.1 mmdp****Costo per cápita anual****\$2,557**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

**Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$2,982****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$1,860****Horas per cápita anuales****68hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Horas per cápita correspondientes a
transporte público****80hr****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****49hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**62%****Privado****38%****Horas totales anuales**

(Horas)

5.2 M**1.9 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

24.6**12.2****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

40.2**25.9****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$2,557****Ranking****44****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.25**44****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

1,136.9**28****Velocidad promedio**

(km/h)

62.7**8****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.38**Eduardo Neri****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.23**Chilpancingo de
los Bravo**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Acapulco**1****286,762****Costo anual total
de la congestión****\$1.6 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$6,669**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**162hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$1.2 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$7,717****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****186hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.4 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$4,870****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****119hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**63%****Privado****37%****Horas totales anuales**

(Horas)

28.1 M**9.4 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

23.7**15.8****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

44.2**29.8****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$6,669****Ranking****13****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.71**4****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

747.5**38****Velocidad promedio**

(km/h)

40.6**42****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.71**Acapulco de
Juárez****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

—**—**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Pachuca**5****304,747****Costo anual total
de la congestión****\$1.9 mmdp**

(Pesos corrientes)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$1.1 mmdp****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.8 mmdp****Costo per cápita anual****\$7,506**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

**Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$9,355****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$6,086****Horas per cápita anuales****164hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Horas per cápita correspondientes a
transporte público****203hr****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****134hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**43%****Privado****57%****Horas totales anuales**

(Horas)

22.5 M**17.1 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

23.8**16.4****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

46.1**32.4****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$7,506****Ranking****8****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.76**3****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

809.9**37****Velocidad promedio**

(km/h)

44.0**37****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

2.35**Mineral del
Monte****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.52**Zapotlán de
Juárez**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Guadalajara

7

2,389,983

Costo anual total de la congestión
\$17.5 mmdp
(Pesos corrientes)

Costo correspondiente a transporte público
\$9.2 mmdp

Costo correspondiente a vehículo privado
\$8.3 mmdp

Costo per cápita anual
\$8,728
(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Costo per cápita correspondiente a transporte público
\$11,066

Costo per cápita correspondiente a vehículo privado
\$7,259

Horas per cápita anuales
159hr
(Horas anuales por persona que se traslada)

Horas per cápita correspondientes a transporte público
200hr

Horas per cápita correspondientes a vehículo privado
133hr

	Público	Privado
 Usuarios (Porcentaje de personas en movimiento)	39%	61%
 Horas totales anuales (Horas)	163.2 M	149.7 M
 Tiempo de traslado a la escuela (Minutos promedio)	23.8	17.2
 Tiempo de traslado al trabajo (Minutos promedio)	55.7	40.2
	Cifra	Ranking
 Costo de congestión per cápita (Pesos corrientes)	\$8,728	3
 Índice de tráfico promedio (Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)	1.53	20
 Longitud de red (kilómetros totales de los segmentos incluidos)	3,018.4	4
 Velocidad promedio (km/h)	46.0	34
 Municipio más congestionado (Índice de congestión)	1.84	Guadalajara
 Municipio menos congestionado (Índice de congestión)	1.26	Juanacatlán

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Puerto Vallarta**2****270,601****Costo anual total
de la congestión****\$2.3 mmdp**

(Pesos corrientes)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$1.2 mmdp****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$1.1 mmdp****Costo per cápita anual****\$9,974**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

**Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$11,880****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$8,640****Horas per cápita anuales****171hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Horas per cápita correspondientes a
transporte público****202hr****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****148hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**41%****Privado****59%****Horas totales anuales**

(Horas)

19.6 M**19.1 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

23.6**15.0****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

42.7**32.7****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$9,974****Ranking****2****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.84**1****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

638.6**40****Velocidad promedio**

(km/h)

35.6**43****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.85**Bahía de
Banderas****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.84**Puerto Vallarta**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Toluca**16****968,322****Costo anual total
de la congestión****\$5.7 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$7,043**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**162hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$3.3 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$7,956****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****182hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$2.4 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$6,134****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****142hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**50%****Privado****50%****Horas totales anuales**

(Horas)

74.7 M**53.1 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

23.5**17.4****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

50.3**41.6****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$7,043****Ranking****10****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.55**16****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

2,322.9**9****Velocidad promedio**

(km/h)

44.7**36****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

2.12**Calimaya****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.28**San Antonio la
Isla**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Morelia**3****501,348****Costo anual total de la congestión****\$2.8 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$6,885**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**141hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

Costo correspondiente a transporte público**\$1.5 mmdp****Costo per cápita correspondiente a transporte público****\$8,474****Horas per cápita correspondientes a transporte público****173hr****Costo correspondiente a vehículo privado****\$1.2 mmdp****Costo per cápita correspondiente a vehículo privado****\$5,665****Horas per cápita correspondientes a vehículo privado****117hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**43%****Privado****57%****Horas totales anuales**

(Horas)

30.7 M**24.7 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

23.3**18.1****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

44.7**31.1****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$6,885****Ranking****11****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.62**10****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

1,455.7**22****Velocidad promedio**

(km/h)

47.8**29****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.67**Morelia****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.40**Tarímbaro**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Cuernavaca**10****492,175****Costo anual total
de la congestión****\$2.3 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$5,836**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**136hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$1.4 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$7,156****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****166hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.9 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$4,562****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****107hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**49%****Privado****51%****Horas totales anuales**

(Horas)

31.7 M**20.1 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

23.3**15.2****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

48.1**31.7****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$5,836****Ranking****17****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.54**18****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

1,166.2**26****Velocidad promedio**

(km/h)

48.4**27****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

2.07**Coatetelco****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.37**Xochitepec**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Tepic**2****243,030****Costo anual total
de la congestión****\$0.7 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$3,519**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**73hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$0.3 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$4,383****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****91hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.4 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$3,005****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****63hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**37%****Privado****63%****Horas totales anuales**

(Horas)

6.6 M**7.2 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

22.2**14.1****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

35.9**25.8****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$3,519****Ranking****37****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.33**38****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

991.8**32****Velocidad promedio**

(km/h)

62.1**10****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.76**Xalisco****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.31**Tepic**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Monterrey

16

2,684,613

Costo anual total
de la congestión

\$19.0 mmdp

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual

\$8,421

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales

130hr

(Horas anuales por persona que se traslada)

Costo correspondiente a
transporte público

\$8.3 mmdp

Costo per cápita correspondiente a
transporte público

\$12,036

Horas per cápita correspondientes a
transporte público

182hr

Costo correspondiente a
vehículo privado

\$10.6 mmdp

Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado

\$7,057

Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado

110hr

	Público	Privado
 Usuarios (Porcentaje de personas en movimiento)	27%	73%
 Horas totales anuales (Horas)	125.1 M	161.5 M
 Tiempo de traslado a la escuela (Minutos promedio)	22.2	14.9
 Tiempo de traslado al trabajo (Minutos promedio)	54.6	37.3
	Cifra	Ranking
 Costo de congestión per cápita (Pesos corrientes)	\$8,421	4
 Índice de tráfico promedio (Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)	1.46	27
 Longitud de red (kilómetros totales de los segmentos incluidos)	5,112.3	2
 Velocidad promedio (km/h)	51.3	24
 Municipio más congestionado (Índice de congestión)	1.73	San Nicolás de los Garza
 Municipio menos congestionado (Índice de congestión)	1.25	Ciénega de Flores

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Oaxaca**26****319,054****Costo anual total
de la congestión****\$2.0 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$7,685**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**175hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$1.3 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$9,219****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****208hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.7 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$6,137****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****141hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**50%****Privado****50%****Horas totales anuales**

(Horas)

28.5 M**16.7 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

21.7**18.0****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

45.9**32.6****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$7,685****Ranking****7****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.80**2****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

689.2**39****Velocidad promedio**

(km/h)

35.2**44****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

4.81**Ánimas Trujano****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.17**Soledad Etla**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Puebla - Tlaxcala**28****1,215,680****Costo anual total
de la congestión****\$7.0 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$7,163**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**155hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$4.2 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$7,944****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****172hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$2.8 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$6,291****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****136hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**53%****Privado****47%****Horas totales anuales**

(Horas)

89.4 M**60.3 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

21.8**15.7****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

46.0**37.9****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$7,163****Ranking****9****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.60**13****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

1,988.4**11****Velocidad promedio**

(km/h)

43.3**39****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

4.59**Acuamanala de
Miguel Hidalgo****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.26**Tepatlatxco de
Hidalgo**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Querétaro**4****809,995****Costo anual total
de la congestión****\$3.4 mmdp**

(Pesos corrientes)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$1.4 mmdp****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$2.0 mmdp****Costo per cápita anual****\$5,101**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

**Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$6,866****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$4,354****Horas per cápita anuales****80hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Horas per cápita correspondientes a
transporte público****106hr****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****69hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**30%****Privado****70%****Horas totales anuales**

(Horas)

21.5 M**30.1 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

21.9**17.3****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

46.8**31.0****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$5,101****Ranking****28****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.29**41****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

2,450.6**7****Velocidad promedio**

(km/h)

62.9**7****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.32**El Marqués****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.22**Huimilpan**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Cancún**2****579,950****Costo anual total
de la congestión****\$3.1 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$6,187**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**114hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$1.9 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$7,898****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****144hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$1.2 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$4,711****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****87hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**46%****Privado****54%****Horas totales anuales**

(Horas)

33.8 M**21.8 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

21.9**13.0****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

49.4**31.2****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$6,187****Ranking****15****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.40**33****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

904.3**35****Velocidad promedio**

(km/h)

43.1**40****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.89**Isla Mujeres****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.37**Benito Juárez**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Chetumal

1

113,152

Costo anual total
de la congestión

\$0.3 mmdp

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual

\$3,239

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales

73hr

(Horas anuales por persona que se traslada)

Costo correspondiente a
transporte público

\$0.1 mmdp

Costo per cápita correspondiente a
transporte público

\$3,893

Horas per cápita correspondientes a
transporte público

88hr

Costo correspondiente a
vehículo privado

\$0.2 mmdp

Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado

\$3,083

Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado

69hr

	Público	Privado
 Usuarios (Porcentaje de personas en movimiento)	19%	81%
 Horas totales anuales (Horas)	1.4 M	4.5 M
 Tiempo de traslado a la escuela (Minutos promedio)	21.7	10.6
 Tiempo de traslado al trabajo (Minutos promedio)	21.8	18.6
	Cifra	Ranking
 Costo de congestión per cápita (Pesos corrientes)	\$3,239	41
 Índice de tráfico promedio (Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)	1.62	9
 Longitud de red (kilómetros totales de los segmentos incluidos)	1,038.4	29
 Velocidad promedio (km/h)	50.3	25
 Municipio más congestionado (Índice de congestión)	1.62	Othón P. Blanco
 Municipio menos congestionado (Índice de congestión)	—	—

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

San Luis Potosí**2****544,650****Costo anual total
de la congestión****\$2.4 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$5,511**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**100hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$0.7 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$6,544****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****119hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$1.7 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$5,215****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****95hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**22%****Privado****78%****Horas totales anuales**

(Horas)

12.1 M**31.5 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

21.6**13.7****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

39.1**33.1****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$5,511****Ranking****23****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.42**31****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

1,633.2**18****Velocidad promedio**

(km/h)

60.7**11****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.69**San Luis Potosí****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.22**Soledad de Graciano
Sánchez**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Culiacán**1****448,039****Costo anual total
de la congestión****\$1.0 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$2,873**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**55hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$0.4 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$4,145****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****79hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.6 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$2,468****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****48hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**24%****Privado****76%****Horas totales anuales**

(Horas)

6.7 M**11.6 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

21.1**12.0****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

34.6**22.3****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$2,873****Ranking****43****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.29**40****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

2,435.6**8****Velocidad promedio**

(km/h)

68.7**2****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.29**Culiacán****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

—**—**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Hermosillo**1****508,318****Costo anual total
de la congestión****\$1.4 mmdp**

(Pesos corrientes)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$0.4 mmdp****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$1.0 mmdp****Costo per cápita anual****\$3,432**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

**Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$4,892****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$3,117****Horas per cápita anuales****57hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Horas per cápita correspondientes a
transporte público****81hr****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****52hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**18%****Privado****82%****Horas totales anuales**

(Horas)

6.0 M**16.5 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

21.1**13.7****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

37.2**25.2****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$3,432****Ranking****39****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.27**42****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

2,201.3**10****Velocidad promedio**

(km/h)

70.8**1****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.27**Hermosillo****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

—**—**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Villahermosa**2****384,218****Costo anual total
de la congestión****\$1.2 mmdp**

(Pesos corrientes)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$0.8 mmdp****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.4 mmdp****Costo per cápita anual****\$4,254**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

**Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$5,041****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$3,389****Horas per cápita anuales****89hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Horas per cápita correspondientes a
transporte público****105hr****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****72hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**52%****Privado****48%****Horas totales anuales**

(Horas)

16.0 M**9.1 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

20.2**14.6****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

41.5**29.6****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$4,254****Ranking****34****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.36**37****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

1,340.1**24****Velocidad promedio**

(km/h)

52.6**19****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.36**Centro****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.34**Nacajuca**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Reynosa - Río Bravo

2

438,033

Costo anual total
de la congestión

\$1.8 mmdp

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual

\$5,528

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales

96hr

(Horas anuales por persona que se traslada)

Costo correspondiente a
transporte público

\$0.7 mmdp

Costo per cápita correspondiente a
transporte público

\$8,350

Horas per cápita correspondientes a
transporte público

137hr

Costo correspondiente a
vehículo privado

\$1.1 mmdp

Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado

\$4,681

Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado

83hr



Usuarios

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público

23%

Privado

77%



Horas totales anuales

(Horas)

11.9 M

18.2 M



Tiempo de traslado a la escuela

(Minutos promedio)

20.1

15.3



Tiempo de traslado al trabajo

(Minutos promedio)

34.5

22.8



Costo de congestión per cápita

(Pesos corrientes)

Cifra

\$5,528

Ranking

22



Índice de tráfico promedio

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.62

11



Longitud de red

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

1,504.9

20



Velocidad promedio

(km/h)

55.1

16



Municipio más congestionado

(Índice de congestión)

1.66

Reynosa



Municipio menos congestionado

(Índice de congestión)

1.53

Río Bravo

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Tampico**5****379,899****Costo anual total
de la congestión****\$1.6 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$5,494**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**109hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$0.9 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$6,727****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****133hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.7 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$4,546****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****91hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**43%****Privado****57%****Horas totales anuales**

(Horas)

18.1 M**13.9 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

20.0**13.9****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

36.4**26.8****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$5,494****Ranking****25****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.56**15****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

1,952.1**13****Velocidad promedio**

(km/h)

47.5**31****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

2.03**Ciudad Madero****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.32**Altamira**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Ciudad Victoria**1****183,237****Costo anual total
de la congestión****\$0.5 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$3,769**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**77hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$0.2 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$6,025****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****122hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.4 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$3,243****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****67hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**19%****Privado****81%****Horas totales anuales**

(Horas)

3.2 M**7.0 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

19.5**11.9****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

35.8**19.9****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$3,769****Ranking****36****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.54**19****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

594.0**41****Velocidad promedio**

(km/h)

51.9**21****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.54**Victoria****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

—**—**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Tlaxcala - Apizaco**24****276,840****Costo anual total
de la congestión****\$1.2 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$5,619**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**141hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$0.7 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$5,977****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****150hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.5 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$5,179****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****129hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**55%****Privado****45%****Horas totales anuales**

(Horas)

17.3 M**12.6 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

19.4**14.7****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

40.2**34.4****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$5,619****Ranking****19****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.63**8****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

1,369.9**23****Velocidad promedio**

(km/h)

51.7**22****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

3.03**Santa Isabel
Xiloxotla****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.26**Yauhquemehcan**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Veracruz**4****417,247****Costo anual total
de la congestión****\$1.9 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$5,589**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**116hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$1.2 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$6,914****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****143hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.7 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$4,205****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****88hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**51%****Privado****49%****Horas totales anuales**

(Horas)

25.1 M**13.6 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

18.8**14.9****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

48.1**30.5****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$5,589****Ranking****21****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.43**30****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

1,158.5**27****Velocidad promedio**

(km/h)

50.3**26****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.86**Manlio Fabio
Altamirano****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.27**Jamapa**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Xalapa**10****350,938****Costo anual total
de la congestión****\$1.6 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$5,645**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**135hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$1.0 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$6,776****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****161hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.6 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$4,540****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****109hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**49%****Privado****51%****Horas totales anuales**

(Horas)

23.9 M**14.7 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

18.5**18.0****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

48.0**33.7****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$5,645****Ranking****18****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.50**22****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

1,003.8**30****Velocidad promedio**

(km/h)

51.4**23****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

2.27**Tlalnahuayocan****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.22**Acajete**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Mérida**15****740,532****Costo anual total
de la congestión****\$3.7 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$6,217**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**127hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$1.8 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$8,923****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****180hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$1.9 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$4,917****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****101hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**32%****Privado****68%****Horas totales anuales**

(Horas)

36.2 M**38.3 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

18.5**12.5****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

57.3**33.4****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$6,217****Ranking****14****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.47**25****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

1,987.8**12****Velocidad promedio**

(km/h)

46.2**33****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

2.29**Samahil****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.15**Tixkokob**

Zona Metropolitana

Número de municipios

Número de usuarios

Zacatecas**5****216,928****Costo anual total
de la congestión****\$0.7 mmdp**

(Pesos corrientes)

Costo per cápita anual**\$4,274**

(Pesos corrientes por persona que se traslada)

Horas per cápita anuales**91hr**

(Horas anuales por persona que se traslada)

**Costo correspondiente a
transporte público****\$0.3 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
transporte público****\$5,715****Horas per cápita correspondientes a
transporte público****120hr****Costo correspondiente a
vehículo privado****\$0.5 mmdp****Costo per cápita correspondiente a
vehículo privado****\$3,798****Horas per cápita correspondientes a
vehículo privado****81hr****Usuarios**

(Porcentaje de personas en movimiento)

Público**25%****Privado****75%****Horas totales anuales**

(Horas)

5.4 M**9.6 M****Tiempo de traslado a la escuela**

(Minutos promedio)

14.0**12.8****Tiempo de traslado al trabajo**

(Minutos promedio)

39.8**28.5****Costo de congestión per cápita**

(Pesos corrientes)

Cifra**\$4,274****Ranking****33****Índice de tráfico promedio**

(Razón entre velocidad de flujo libre y velocidad de circulación)

1.44**29****Longitud de red**

(kilómetros totales de los segmentos incluidos)

1,002.9**31****Velocidad promedio**

(km/h)

59.0**12****Municipio más congestionado**

(Índice de congestión)

1.60**Zacatecas****Municipio menos congestionado**

(Índice de congestión)

1.27**Trancoso**